

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Baggrunden for lovforslaget

I 1966 fik Grønland sin første færdselslov, lov nr. 197 af 8. juni 1966 (bilag 1). Indtil da var visse færdselsregler indeholdt i politivedtægterne for de enkelte kommuner. Siden 1966 er kun en enkelt bestemmelse i loven, § 41 om hyre- og buskørsel, blevet ændret ved lov nr. 320 af 10. juni 1976 (bilag 2).

Da færdselsloven trådte i kraft, var der ca. 1.200 motorkøretøjer i Grønland. Siden er køretøjsbestanden blevet næsten tredoblet, således at der med udgangen af 1990 er registreret 3.356 motorkøretøjer (biler og motorcykler) i Grønland. Hertil kommer, at det grønlandske vejnet i takt hermed er blevet udbygget væsentligt i de senere år.

På denne baggrund har Justitsministeriet fundet det naturligt at foreslå en revision af den gældende grønlandske færdselslov, således at denne tilpasses de eksisterende forhold.

Den gældende færdselslov svarer med få undtagelser til den færdselslovgivning, der var gældende i Danmark på tidspunktet for vedtagelsen af den grønlandske færdselslov. Dog var denne væsentlig mindre omfattende og i et noget videre omfang præget af bemyndigelsesbestemmelser. Den danske færdselslov er som bekendt blevet ændret på adskillige punkter siden 1966, og i 1976 blev der vedtaget en helt ny dansk færdselslov til afløsning af færdselsloven af 1955. Også på denne baggrund har det været naturligt at overveje en revision af den grønlandske færdselslov. Det har dog ikke været tanken at overføre alle de nye danske færdselsregler til en ny grønlandsk færdselslov, idet denne selvsagt bør være affattet efter de særlige grønlandske forhold. Ved udarbejdelsen af dette lovforslag har den (ændrede) danske færdselslov således virket som en nyttig og ofte brugbar inspirationskilde.

2. Færdselsstatistik

Antallet af færdselsuheld og færdselsulykker med personskaade fremgår af følgende tabel:

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Færdselsuheld	67	70	82	72	102	145	117	150	156	148	213	215	189	195	152
Dræbte	4	4	3	2	4	5	4	1	5	2	7	2	3	1	5
Tilskadekomne	35	25	30	23	48	40	35	41	39	51	49	14	22	9	11

Fordelingen af færdselslovsovertrædelser i Grønland adskiller sig markant fra forholdene i Danmark,

idet spiritussagerne udgør en meget betydelig del. Dette fremgår af følgende tabel:

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Spirituskørsel	191	207	223	186	240	238	255	270	305	284	336	367	329	258	262
Andre overtrædelser	174	218	236	362	389	368	307	251	410	499	647	598	807	704	566
Tilskadekomne	35	25	30	23	48	40	35	41	39	51	49	14	22	9	11

Det fremgår af tabellen, at der siden 1976 har været tale om en stigning i antallet af spiritussager. Før 1974 blev kun det samlede antal færdselslovsovertrædelser opgjort, således at spiritussagerne ikke blev særskilt opgjort. I 1960, 1967, 1970 og 1973 var det samlede antal færdselslovsovertrædelser hen-

holdsvis 37, 403, 321 og 220.

3. Indholdet af lovforslaget

Selv om der fremsættes forslag til en helt ny grønlandsk færdselslov, er dette ikke ensbetydende med,