

vet køretøj, skal erstatte skader, som køretøjet volder ved færdselsuheld eller ved eksplosion eller brand, der hidrører fra brændstofanlæg i køretøjet.

*Stk. 2.* Erstatningen for personskade eller tab af forsørger kan nedsættes eller bortfalde, hvis skadelidte eller afdøde forsægtigt har medvirket til skaden. Erstatningen kan endvidere nedsættes og i særlige tilfælde bortfalde, hvis skadelidte eller afdøde ved grov uagtsomhed har medvirket til skaden.

*Stk. 3.* Erstatningen for tingsskade kan nedsættes eller bortfalde, hvis skadelidte forsægtigt eller uagtsomt har medvirket til skaden.

**§ 45.** Hvis et motordrevet køretøj volder skade på anden måde end nævnt i § 44, stk. 1, skal den, der er ansvarlig for køretøjet, betale erstatning efter lovgivningens almindelige regler.

**§ 46.** Personsikade eller tab af forsørger, der er en følge af sammenstød mellem motordrevne køretøjer, erstattes efter reglerne i § 44, stk. 1 og 2.

*Stk. 2.* Sker der tingsskade ved sammenstød mellem motordrevne køretøjer, afgøres det under hensyn til de foreliggende omstændigheder, om og med hvor stort et beløb erstatning bør ydes.

**§ 47.** Den, der er erstatningsansvarlig for personsikade, skal betale erstatning for tabt arbejdsfortjeneste, helbredsudgifter og andet tab som følge af skaden samt godtgørelse for svie og smerte.

*Stk. 2.* Har skaden fået varige følger, skal der tillige betales godtgørelse for varigt mén samt erstatning for tab eller forringelse af hvervsevnen.

**§ 48.** Erstatningsansvaret efter §§ 44–47 påhviler den ejer eller bruger, der benytter køretøjet eller lader det benytte.

*Stk. 2.* Føreren er erstatningsansvarlig efter lovgivningens almindelige regler.

#### *Forsikringspligt*

**§ 49.** Krav om erstatning for skader forvoldt af motordrevne køretøjer skal være dækket af en forsikring i et ansvarsforsikringselskab, der er anerkendt af justitsministeren, jf. dog § 53.

*Stk. 2.* Forsikringen skal dække personsikade eller tab af forsørger på indtil 50 mio. kr. og

tingsskade på indtil 10 mio. kr. for den ved en enkelt begivenhed forårsagede skade.

*Stk. 3.* Justitsministeren kan i det omfang, det betinges af pris- og lønudviklingen, ændre beløbsangivelserne i stk. 2. Det bekendtgøres hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.

*Stk. 4.* Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om, i hvilket omfang forsikringen skal dække skader forvoldt i udlandet.

**§ 50.** For motordrevne køretøjer, der skal registreres, påhviler forsikringspligten ejeren eller den person (brugeren), der har varig rådighed over køretøjet.

*Stk. 2.* For andre motordrevne køretøjer påhviler forsikringspligten den, der bruger køretøjet eller lader det bruge på vej.

**§ 51.** Justitsministeren fastsætter bestemmelser om forsikringspligtens gennemførelse.

*Stk. 2.* Præmier for forsikringen kan uden dom inddrives efter reglerne i kapitel 7, §§ 6–11 og §§ 19–23, i lov om rettens pleje i Grønland. Er forsikring tegnet for et større beløb end efter § 49, stk. 2, gælder denne regel hele præmien.

#### *Forsikringselskabets hæftelse og regres*

**§ 52.** Forsikringselskabet hæfter umiddelbart over for skadelidte for erstatning efter § 49, stk. 1.

*Stk. 2.* En aftale mellem forsikringselskabet og forsikringstageren om, at selskabet skal have regres mod den, der efter § 48 er ansvarlig for skaden, når forsikringsbegivenheden er fremkaldt af den ansvarlige ved uagtsomhed, har kun retsvirkning, hvis forsikringsbegivenheden er fremkaldt ved en uagtsomhed, der kan betegnes som grov hensynsløshed.

#### *Selvforsikrede køretøjer*

**§ 53.** Motordrevne køretøjer, der tilhører staten, Grønlands hjemmestyre eller en kommune, er undtaget fra forsikringspligt efter § 49.

*Stk. 2.* Justitsministeren kan træffe tilsvarende bestemmelse med hensyn til motordrevne køretøjer, der tilhører fremmede stater eller internationale organisationer.

*Stk. 3.* Er et køretøj efter stk. 1 og stk. 2 ikke forsikret, hæfter den danske stat, hjemmestyret