

udsendt til samtlige momsregistrerede virksomheder.

Lovændringen forventes ikke at medføre øgede driftsudgifter.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Det foreslås, at afgiften af de i olieafgiftsloven afgiftsbelagte brændsler nedsættes med et beløb svarende til satserne i lovforslaget om kuldioxidafgift af de pågældende olieprodukter. Det betyder, at afgiften af gas- og dieselolie samt petroleum nedsættes fra 176 øre pr. liter til 149 øre pr. liter, at afgiften af fuelolie nedsættes fra 198 øre pr. kg til 166 øre pr. kg, og at afgiften af fyringstjære nedsættes fra 178 øre pr. kg til 150 øre pr. kg. Den samlede afgift, d.v.s. energiafgift og kuldioxidafgift, vil således være uændret efter forslaget.

Efter olieafgiftslovens § 10, stk. 2, ydes der kun delvis tilbagebetaling af afgiften for olieprodukter, der anvendes som drivmiddel i registrerede motor-køretøjer. Det ikke-tilbagebetalingsberettigede beløb udgør 110 øre pr. liter. Dette beløb foreslås nedsat til 83 øre pr. liter. Nedsættelsen svarer til kuldioxidafgiften af dieselolie på 27 øre pr. liter, og det samlede ikke-tilbagebetalingsberettigede beløb vil derfor fortsat udgøre 110 øre pr. liter.

Til § 2

Det foreslås, at afgiften af stenkul, brunkul og koks m.v. nedsættes som følge af lovforslaget om indførelse af en kuldioxidafgift af de pågældende varer. Det foreslås, at afgiften af stenkul og koks m.v. nedsættes fra 765 kr. til 690 kr. pr. ton, og at afgiften af brunkul m.v. nedsættes fra 550 kr. til 505 kr. pr. ton. Den foreslåede afgifts-nedsættelse er mindre end den foreslåede kuldioxidafgift af varerne. Den samlede afgift, d.v.s. energiafgift og kuldioxidafgift, bliver således højere end den gældende afgift efter kulafgiftsloven. Den samlede afgift bliver for stenkul m.v. 932 kr. pr. ton og for brunkul m.v. 683 kr. pr. ton.

Det foreslås samtidig, at der ligesom i lovforslaget om en kuldioxidafgift sker en udskillelse af jordolie-koks. Jordoliekokks afgiftsbelægges efter gældende praksis som stenkul. Afgiften foreslås derfor sat til 690 kr. pr. ton som for stenkul.

Den foreslåede ændring i § 2, nr. 2, er alene en ajourføring af lovteksten, så bestemmelsen kommer til at passe til de gældende afgiftsforhold.

Til § 3

Det foreslås, at elafgiften nedsættes fra 33 øre til 27 øre pr. kWh. For helårsboliger, der opvarmes ved elektricitet, foreslås afgiften nedsat fra 29,5 øre til 23,5 øre for elektricitetsforbrug over 4000 kWh årligt (elvarme). Afgiften nedsættes som følge af den samtidigt foreslåede kuldioxidafgift på elektricitet. Den samlede afgift efter forslaget og lovforslaget om kuldioxidafgift bliver 37 øre pr. kWh henholdsvis 33,5 øre pr. kWh for elvarme.

Det foreslås endvidere, at bestemmelsen i elafgiftslovens § 11 b om ydelse af tilskud til elfremstilling ved vedvarende energi ophæves og flyttes til lovforslaget om tilskud til elproduktion.

Til § 4

Det foreslås at nedsætte afgiften af autogas og af anden flaskegas med et beløb svarende til satserne i lovforslaget om kuldioxidafgift af de pågældende varer. Afgiften af autogas foreslås således nedsat til 108 øre pr. liter og af anden flaskegas til 200 øre pr. kg. Den samlede afgift, d.v.s. energiafgift og kuldioxidafgift, vil være uændret 124 øre pr. liter autogas og 230 øre pr. kg af anden flaskegas.

Det foreslås endvidere, at det afgiftspligtige vareområde præciseres, så gas (bortset fra LPG), der fremkommer ved raffinering af mineralsk olie (raffinaderigas), også udtrykkeligt omfattes.

Raffinaderigas afgiftsbelægges som anden flaskegas (LPG) i overensstemmelse med gældende praksis.

Efter gasafgiftslovens § 8, stk. 2, ydes der kun delvis tilbagebetaling af afgift af gas, der anvendes som drivmiddel i registrerede motorkøretøjer. Det ikke-tilbagebetalingsberettigede beløb udgør 76 øre pr. liter. Dette beløb foreslås nedsat til 60 øre pr. liter. Nedsættelsen svarer til kuldioxidafgiften af autogas på 16 øre pr. liter. Det samlede ikke-tilbagebetalingsberettigede beløb for autogas vil være uændret 76 øre pr. liter.

Til § 5

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 1992.