

Merindtægterne for naturgasselskaberne vil ikke optræde direkte på finansloven for 1993.

For 1994 og frem vil provenuvirkningen følge helårsvirkningen korrigeret for eventuel ændring i forbruget.

#### *Administrationsomkostninger*

Det skønnes, at forslaget vil medføre éngangsudgifter i Told- og Skattestyrelsen på 8 mill. kr. De årlige driftsudgifter skønnes til 1 mill. kr. Til kontrol m.v. vil der være et personaleforbrug på 10 til 15 årsværk, som tilvejebringes ved omdisponering inden for Told\*Skat's personalerammer.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

##### *Til §§ 1-2*

Det foreslås, at der lægges en særlig kuldioxidafgift på de energiprodukter, der er omfattet af olieafgiftsloven, kulafgiftsloven, elafgiftsloven og gasafgiftsloven. Afgiften udgør 100 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>, der udledes. Momsregistrerede virksomheder får dog tilbagebetalt halvdelen af afgiften i henhold til § 9, stk. 1, hvorfor afgiften netto udgør 50 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> for disse virksomheder.

Afgiften balanceres efter de enkelte brændslers CO<sub>2</sub>-indhold ved forbrænding. Afgiften på elektricitet beregnes ud fra CO<sub>2</sub>-udslippet ved fremstilling af elektricitet ved kulfyring. De resulterende afgiftssatser bliver herefter følgende:

1) gas- og dieselolie . . . . .	27 øre pr. liter
2) fuelolie . . . . .	32 øre pr. kg
3) fyringstjære . . . . .	28 øre pr. kg
4) petroleum . . . . .	27 øre pr. liter
5) stenkul (incl. stenkulsbriketter), koks, cinders og koksgrus . . . . .	242 kr. pr. ton
6) jordoliekoks . . . . .	323 kr. pr. ton
7) brunkulsbriketter og brunkul . . . . .	178 kr. pr. ton
8) elektricitet . . . . .	10 øre pr. kWh
9) autogas (LPG) . . . . .	16 øre pr. liter
10) anden flaskegas (LPG) . . . . .	30 øre pr. kg
11) gas (bortset fra LPG), der fremkommer ved raffinering af mineralsk olie (raffinaderigas) . . . . .	29 øre pr. kg.

Der foreslås samme afgiftssat for gas- og dieselolie som for petroleum ligesom i olieafgiftsloven, selv om petroleum's CO<sub>2</sub>-indhold er lidt lavere end i gas- og dieselolie. De to olieprodukter blandes ofte, f.eks. om vinteren for at gøre dieselolien mere kuldebestandig. Forskellige afgiftssatser for de to produk-

ter ville derfor give anledning til uforholdsmæssigt store administrative problemer.

Jordoliekoks, der er et restprodukt ved raffinering af mineralsk olie, er efter hidtidig praksis afgiftsmæssigt blevet behandlet som stenkul. Det foreslås, at der fastsættes en særlig afgiftssats for jordoliekoks svarende til varens CO<sub>2</sub>-indhold.

Gas (bortset fra LPG), der fremkommer ved raffinering af mineralsk olie (raffinaderigas), er efter gældende praksis afgiftsmæssigt blevet behandlet som anden flaskegas (LPG). Det foreslås, at der fastsættes en særlig afgiftssats for raffinaderigas svarende til varens CO<sub>2</sub>-indhold.

Der foreslås indsat en bestemmelse om afgiftsberigtigelse af blandinger af afgiftsbelagte varer indbyrdes eller af afgiftsbelagte varer og andre varer som i olieafgiftsloven og i gasafgiftsloven for at imødegå eventuelle omgåelsesmuligheder.

##### *Til § 3*

De virksomheder, der skal registreres efter loven, er de samme, som registreres efter olieafgiftsloven, kulafgiftsloven, elafgiftsloven og gasafgiftsloven.

##### *Til §§ 4-6*

Afgiftsperioden er måneden, og opgørelsen af den afgiftspligtige mængde sker på samme måde som for energiafgifterne, idet der dog ikke kan ske fradrag for virksomhedernes eget forbrug, som efter lovforslaget ikke længere vil være umiddelbart tilbagebetalingsberettiget.

##### *Til §§ 7-8*

Paragrafferne indeholder regler for afgiftsfritagelse og afgiftsgodtgørelse. I modsætning til de tilsvarende bestemmelser i energiafgiftslovene vil erhvervslivet blive beskattet med halvdelen af CO<sub>2</sub>-afgiften. Dog er der ligesom efter f.eks. olieafgiftsloven en særlig fritagelse for olie til brug om bord i luftfartøjer og skibe i udenrigsfart. Endvidere er energi, som raffinaderier selv fremstiller og forbruger, fritaget for afgift. Afgift af olie og gas, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel, godtgøres efter regler fastsat af skatteministeren.

##### *Til § 9*

Det foreslås i stk. 1, at momsregistrerede virksomheder kun skal betale 50 pct. af den afgift, som forslaget indebærer for private. Tilbagebetalingen sker