

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

Den 10. oktober 1990 fremsatte industriministeren forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer. Forslaget var til 1. behandling i Folketinget den 25. oktober 1990, Folketingstidende spalte 1096 f., og blev sendt til udvalgsbehandling i Folketingets Erhvervsudvalg. Forslaget, der bortfaldt som følge af udskrivning af valg, genfremsættes uden ændringer bortset fra regulering af afgiftsbeløbet for at tage højde for den almindelige prisudvikling.

Lov om registreringsafgift, der blev vedtaget af Folketinget den 17. oktober 1986, var et af elementerne i den såkaldte kartoffelkur. Efter loven skal der ved nyoptagelser af fritidsfartøjer i Skibsregistret samt ved ændring i adkomstforholdene, jf. skibsregistreringslovens § 23, betales en afgift på 5.000 kr. Afgiften administreres af Skibsregistret.

Siden lovens vedtagelse har det i praksis vist sig, at der som en konsekvens af lovens formulering skal betales registreringsafgift, såfremt en ægtefælle som hensiddende i uskiftet bo overtager et registreret fritidsfartøj, der i Skibsregistret er registreret som tilhørende den afdøde ægtefælle. Denne virkning af loven søges afskaffet, idet det foreslås, at der i denne situation ikke skal betales registreringsafgift.

Samtidig foreslås, at man ikke længere kan undrage sig afgiften ved at flytte skibets hjemsted til Grønland. Det kan i denne forbindelse oplyses, at registrering af skibe med grønlandsk hjemsted foregår i Skibsregistret.

I overensstemmelse med lovens hensigt vil skibe hjemmehørende i Grønland, der tilhører personer, der har bopæl i Grønland, eller selskaber, der har hjemsted i Grønland, fortsat ikke blive belagt med registreringsafgift.

Det foreslås endvidere, at afgiftsbeløbet, der ikke er blevet reguleret siden lovens vedtagelse, ændres fra 5.000 kr. til 6.000 kr.

De foreslåede ændringer vil bevirke en merindtægt på ca. 0,8 mio. kr. årligt. Ændringerne vil ikke give øget administration.

### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

#### Til nr. 1

Beløbet foreslås forhøjet fra 5.000 kr. til 6.000 kr. for at tage højde for den almindelige prisudvikling.

#### Til nr. 2 og 3

Hidtil har privatskiftende arvinger haft mulighed for at blive fritaget for registreringsafgiften ved afhændelsen af fritidsfartøjet inden 15 måneder efter dødsfaldet. Bestemmelsen sikrer, at der nu i boer – i lighed med bestemmelser i stempelovens § 77 og § 78 – åbnes mulighed for, at personer, der som led i et skifte af et dødsbo overtager et fritidsfartøj som legatar, arving eller lodtager i boet, bliver fritaget for afgift, uanset der er tale om ændring i adkomstforholdene. Ligeledes vil en ægtefælle, der overtager et fritidsfartøj som hensiddende i uskiftet bo eller ved skifte af et fællesbo i ægtefællernes levende live, blive fritaget.

#### Til nr. 4

Bestemmelsen sikrer, at alene ejere, der har en bopælstilknytning til Grønland eller selskaber med hjemsted i Grønland, bliver fritaget for at betale afgift ved nyoptagelse af et fritidsfartøj med grønlandsk hjemsted eller ved ændringer i adkomstforholdene til registrerede fritidsfartøjer.