

Banen udføres hvert Aar inden 15. April, samtidig skal de ovennævnte Striber gøres fuldstændig rene.

Ejeren beholder i øvrigt Raadigheden over de paagældende Arealer.

I særdeles magre Egne kan den i Anledning af Jernbaneanlægget nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommission, saafremt den maatte anse det nødvendigt og paa den anden Side økonomisk forsvarligt, til Sikring af tilgrænsende Plantager eller Skove træffe yderligere Foranstaltninger samt foretage udvidende Ændringer i de ovenangivne Bredde- og Afstandsbestemmelser.

Ligeledes kan denne Kommission, saafremt den maatte formene, at Udgifterne ved de foran beskrevne Brandbælter ikke maatte staa i et rimeligt Forhold til de økonomiske Værdier, der derigennem skal sikres, foretage Indskrænkninger saavel vedrørende Anlægget som Vedligeholdelsen af Brandbælterne.

### § 5

Saafremt en Ejer, efter at Banen er anlagt, ønsker at beplante de til samme stødende Arealer med Skov, skal han paa egen bekostning anlægge brandbælter af den under § 4 angivne Beskaffenhed, hvorefter Banen overtager Vedligeholdelsen.

Saafremt Arealet agtes beplantet med Naaletræer, skal han dog være pligtig saa vidt muligt at beplante de imellem de to i § 4 nævnte Striber beliggende Arealer med Løvtræer eller, hvor dette ikke kan ske, dyrke dem med Rodfrugter eller Foderplanter, der indhøstes i grøn Tilstand.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Givet paa Amalienborg, den 11. Marts 1921.

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

### § 6

Hvor jernbaneanlægget passerer Hedestrækninger eller andre lignende brændbare, med tørt Græs bevoksede Arealer, vil der langs banegrænsen være at tilvejebringe en 1,5 m ren Stribe, hvorhos Arealet mellem to Linier parallelle med Banegrænsen i en Afstand af 25 og 35 m fra denne opløjes.

Rensning af Striben og Oppløjning af Arealet udenfor samme paahviler banen, der skal udføre dette Arbejde een Gang aarlig inden 15. April.

### § 7

For de ved denne Lovs Ikrafttræden under Drift værende Jernbaner vil der være at nedsætte en Kommission for Jylland og en for Øerne, bestaaende af den kongelige Kommissarius ved nye Jernbaneanlæg, 2 af Ministeriet for offentlige Arbejder udnævnte Medlemmer samt for hver Amtsrådskreds eller hver Købstad 2 henholdsvis af Amtsrådet eller af Byrådet valgte Medlemmer.

Denne Kommission skal efter fra Banebestyrelsen at have erholdt oplysning om, paa hvilke Steder langs banen Forholdene ikke er i Overensstemmelse med de ovenangivne Regler, efter nærmere Vurdering af Faren paa den ene Side og Bekostningerne paa den anden Side gøre Indstilling til Ministeren for offentlige Arbejder om, i hvilket omfang Reglerne i denne Lov vil være at bringe til Anvendelse for de ved denne Lovs Ikrafttræden under Drift værende Jernbaners Vedkommende. Naar Ministerens Afgørelse heraf foreligger, skal Kommissionen kunne fastsætte den Erstatning, der herfor vil være at yde de vedkommende Lods ejere. Kommissionen er berettiget til at tilkalde særlig sagkyndige i det Omfang, den maatte anse det fornødent.

Christian R.  
(L.S.)

/ M.N. Slebsager