

handling mellem trafikministeren og miljøministeren.

#### *Til § 7*

Bestemmelsen fastsætter de nærmere regler for Københavns Havnefronts organisation som en særlig statslig forvaltningsenhed. Antallet af bestyrelsesmedlemmer fastsættes i vedtægterne.

Under hensyn til den samfundsmæssige betydning af Københavns Havnefronts virksomhed foreslås i stk. 1, at vedtægterne og ændringer i disse skal godkendes af miljøministeren.

Ved bestyrelsens sammensætning, jf. stk. 2, tages samfunds- og erhvervsøkonomiske hensyn.

#### *Til § 8*

Bestemmelserne er en konsekvens af, at aktieselskabslovens bestemmelser ikke finder anvendelse på Københavns Havnefront.

#### *Til § 9*

Bestemmelsen anses for nødvendig for at sikre, at den særlige statslige forvaltningsenhed kan være selvstændig forhandlingspart.

#### *Til § 10*

Bestemmelsen tager alene sigte på undtagelsessituationer, hvor indehavere af f.eks. optioner, lejerrettigheder, brugsrettigheder m.v. vedrørende Københavns Havnefronts ejendomme udøver deres ret på en måde, som er til afgørende hindring for en gennemførelse af havneområdernes omdannelse i overensstemmelse med den af Københavns Havnefront fastlagte omdannelsesstrategi.

#### *Til kapitel 3*

##### *Til § 11*

Af bestemmelsen fremgår, at Københavns Havn A/S og Københavns Havnefront indtræder i samtlige havnevæsenets rettigheder og forpligtelser, hvilket også omfatter pensionsforpligtelser, jf. bemærkningerne til §§ 13 og 14.

Københavns Havn A/S og Københavns Havnefront skal således ved overtagelsen respektere alle vilkår i kontrakter, overenskomster, lejeaftaler m.v., som er indgået af Københavns Havnevæsen. På den anden side indtræder Københavns Havn A/S og Københavns Havnefront i samtlige havnevæsenets kontraktlige rettigheder.

I bestemmelsen er det fastlagt, efter hvilke prin-

cipper og hvilken af de to organisationer der indtræder i de forskellige rettigheder og forpligtelser.

Ifølge stk. 5 bemyndiges trafikministeren til, efter at den nærmere fordeling mellem Københavns Havn A/S og Københavns Havnefront har været forhandlet med miljøministeren, at fastsætte denne. Grundlaget for fordelingen vil være de to organisationers formål, og forudsætningen om at Københavns Havn A/S fremover skal drive den egentlige havnevirksomhed. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

#### *Til § 12*

Det foreslås, at der gives fritagelse for diverse afgifter i forbindelse med overførslen af aktiviteter til de 2 organisationer.

#### *Til § 13*

Hovedparten af de kontraktlige forpligtelser, der påhviler Københavns Havnevæsen, vil blive overført til Københavns Havn A/S. En af de forpligtelser, der vil blive overført, er den forpligtelse, havnevæsenet ifølge vedtægterne har for de ved havnevæsenet ansatte tjenestemænd og disses pensionskasse.

Herom henvises i øvrigt til bemærkningerne til § 14.

Den i bestemmelsens stk. 1 nævnte statsgaranti omfatter alene de forpligtelser organisationerne måtte have ved deres stiftelse. Så længe staten hæfter for forpligtelserne i henhold til § 13, stk. 1, forudsættes det, at staten bevarer aktiemajoriteten i havneselskabet. Garantien omfatter ikke forpligtelser, som organisationerne i øvrigt påtager sig efter deres stiftelse.

#### *Til kapitel 4*

##### *Til § 14*

Det er bestemmelsens formål klart at fastslå organisationernes forpligtelse til at overtage personalet på hidtidige vilkår, herunder det personale der er ansat på tjenestemandslignende vilkår, hvilket bl.a. omfatter den pensionsaftale, det på tjenestemandslignende vilkår ansatte personale har med Københavns Havnevæsen, jf. lov nr. 111 af 21. marts 1979 om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse.

Omvendt fastslår bestemmelsen en forpligtelse for personalet til at overgå til ansættelse i en af organisationerne.

Det forudsættes, at personalet mest hensigtsmæssigt placeres i selskabet Københavns Havn A/S. Skulle der blandt personalet være ønske om ansæt-