

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

#### *1. Lovforslagets baggrund*

Lovforslaget bygger i alt væsentligt på det den 3. maj 1991 af regeringen fremsatte forslag til lov om Københavns Havn A/S og Udviklingsselskabet Københavns Havnefront A/S (L 184, 1. behandling, se Folketings Tidende 1990/1991 spalte 5819 f.f.). Der foreslås således stadig oprettet to organisationer – en havneorganisation og en udviklingsorganisation – blot foreslås formen for udviklingsorganisationen ændret, idet man efter yderligere overvejelser har fundet, at det i forhold til lovforslagets sigte ikke er hensigtsmæssigt at oprette udviklingsorganisationen som et aktieselskab.

I stedet for foreslås oprettet en særlig statslig forvaltningsenhed »Københavns Havnefront«. Enhedens formue er adskilt fra statens formue i øvrigt. Danmarks Radio og Danmarks Nationalbank er eksempler på særlige statslige forvaltningsenheder.

En anden ændring i forhold til det den 3. maj 1991 fremsatte forslag er formuleringen af bestemmelsen vedrørende udviklingsenhedens bidrag til havneselskabets investeringer i havnen i forbindelse med havnedriftens omlægning (tidligere § 5, stk. 3, nu § 6, stk. 3). Baggrunden for denne ændring er ønsket, der bl.a. kom til udtryk ved Folketingets 1. behandling af lovforslaget, om en nærmere præcisering af retningslinierne for bidragets størrelse og sikkerhed for en forsvarlig økonomi i havneselskabet.

De ændringer der herudover er foretaget i forhold til lovforslag L 184, er alene konsekvensrettelser som følge af ovenstående. Umiddelbart nedenfor er optrykt de almindelige bemærkninger fra det oprindelige fremsatte lovforslag med de således nødvendige ændringer og tilføjelser.

#### *2. Nugældende lov om Københavns Havn*

Den nugældende lov om Københavns Havn er lov nr. 109 af 29. april 1913 om bestyrelsen af Københavns Havnevæsen, som ændret ved lov nr. 78 af 29. marts 1924 og lov nr. 226 af 22. april 1987.

Ifølge loven ledes havnen af en havnebestyrelse bestående af Overpræsidenten i København som

født formand og 18 medlemmer, repræsenterende Folketinget, industriministeren, trafikministeren, Københavns Kommune, medarbejderne og handel, søfart og industri. Københavns Havnevæsen er undergivet tilsyn af trafikministeren.

I 1913 udgjorde udenrigsomsætningen på Københavns Havn 33 pct. af landets samlede udenrigshandel. I 1989 gik ca. 10,9 pct. af den samlede godsomsætning i landets trafikhavne over Københavns Havn.

Københavns Havn er den ene af landets to basishavne for oversøiske liniekonferencer. Ved basishavne forstås en række havne inden for et bestemt område, hvor samme fragtrater gælder, uanset om lasten afskibes fra den ene eller den anden havn, f.eks. København/Århus og Hamburg/Antwerpen. Det er de internationale liniekonferencer, der selvstændigt fastsætter deres tariffer, og hvilke havne der skal være basishavne. Hvor mange og hvilke havne der er basishavne for de enkelte liniekonferencer er således ikke statisk.

Vigtige parametre for konferencernes valg af basishavne er navnlig den godsmængde, der stilles til rådighed, men også havnens service- og prisniveau. For havnens kunder er dens status som basishavn af stor betydning, fordi de herved sparer transportomkostningerne til og fra en atlanterhavshavn.

Københavns Havnevæsen ejer 100 pct. af aktierne i Københavns Frihavns- og Stevedoreselskab A/S (KFS A/S). Ved udgangen af 1990 var i alt 531 medarbejdere beskæftiget i Københavns Havn, fordelt med 284 i selve havnevæsenet og 247 i KFS A/S.

Ifølge Årsberetning 1990 for Københavns Havn blev godsomsætningen i 1990 med sine 9,5 mio. tons den største i nyere tid. Såvel besejlingen af havnen som antallet af anløb af krydstogtskibe satte rekord i 1990. Containeromsætningen er også stigende. Resultat af primær drift for koncernen Københavns Havn 1990 blev et overskud på 22,8 mio. kr. Det må hertil bemærkes, at ca. 40 pct. af havnens indtægter stammer fra lejeindtægter fra ejendomme og pakhus samt optionsafgifter. Årets nettoresultat kom til at ligge på 35,8 mio. kr.