

Lovforslag nr. L 57. Fremsat den 23. oktober 1991 af trafikministeren (Ikast)

Forslag

til

Lov om Københavns Havn A/S og Københavns Havnefront

Kapitel 1

Københavns Havn A/S

§ 1. Trafikministeren opretter et aktieselskab, hvis aktiekapital ved stiftelsen indskydes af staten.

Stk. 2. Selskabets navn skal være Københavns Havn A/S.

Stk. 3. Aktiekapitalens størrelse ved stiftelsen fastsættes af trafikministeren med tilslutning fra Finansudvalget.

§ 2. Selskabets formål er at drive havnevirk-somhed i København.

Stk. 2. Selskabet kan herudover etablere, erhverve og drive sådan virksomhed, som har en forretningsmæssig sammenhæng med den i stk. 1 nævnte virksomhed.

Stk. 3. Selskabet kan oprette datterselskaber.

§ 3. Selskabets vedtægter og ændringer i disse skal godkendes af trafikministeren.

Stk. 2. Staten vælger som aktionær på generalforsamlingen mindst fire medlemmer af bestyrelsen. Statsministeren udpeger formanden for bestyrelsen, mens finansministeren, industriministeren og trafikministeren udpeger hver et medlem til bestyrelsen.

Stk. 3. Lov om trafikhavne m.v. finder anvendelse for driften af havnen, bortsat fra § 5 og kapitlerne 2 og 4.

§ 4. Lovgivningen for aktieselskaber gælder for selskabet med tilhørende datterselskaber med de afvigelser, der følger af denne lov.

Kapitel 2

Københavns Havnefront

§ 5. Københavns Havnefront oprettes som en selvstændig offentlig institution, der har sin egen formue, der ikke må sammenblandes med statsformuen.

Stk. 2. Københavns Havnefront afholder selv sine driftsudgifter.

§ 6. Københavns Havnefront tilrettelægger og gennemfører omdannelsen af de havneområder i København, som ikke skal anvendes til havneformål.

Stk. 2. Københavns Havnefront kan herudover etablere, erhverve og drive sådan virksomhed, som har en forretningsmæssig sammenhæng med formålet i stk. 1.

Stk. 3. Københavns Havnefront skal yde Københavns Havn A/S bidrag til de i forbindelse med havnedriftens omlægning nødvendige investeringer. Bidraget fastsættes som den del af investeringerne, som Københavns Havn A/S ikke kan dække ved selvfinansiering. De nærmere regler for bidraget fastsættes i en aftale mellem Københavns Havn A/S og Københavns Havnefront. Uoverensstemmelser i forbindelse med indgåelse af aftalen afgøres ved forhandling mellem trafikministeren og miljøministeren.

Stk. 4. Uoverensstemmelser om aftalens forståelse og om forudsætningerne for denne kan af enhver af parterne indbringes for en voldgiftsret, der består af tre medlemmer. Formanden udpeges af præsidenten for Højesteret, medens hver af parterne udpeger et medlem. Voldgiftsrettens afgørelse er endelig.