

handlingsplan for en bæredygtig landbrugsudvikling; jf. redegørelse R 17 i Årbog & Registre 1989-90 side 225.

Afstemning:

Beslutningsforslaget vedtaget enstemmigt med 117 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

B 60

Forslag til folketingsbeslutning om kørselsordninger for svært bevægelseshæmmede.

Af Tove Lindbo Larsen (S), J.K. Hansen (S), Helge Mortensen (S), Tommy Dinesen (SF), Birthe Hansen (SF), Arne Melchior (CD), Mimi Jakobsen (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 19/3 91	FF	3344
Forsl som fremsat	Till.A	4083
1.beh 9/4 91	FF	4321
Betænkning 3/5 91	Till.B	613
2.(sidste) beh 7/5 91	FF	5505
Forsl som vedt	Till.C	413

Ordførere: (1.beh) Tove Lindbo Larsen (S), Agnete Laustsen (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Ernst B. Schmidt (FP), Arne Melchior (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Forslaget til folketingsbeslutning har følgende ordlyd:

'Med det formål at ligestille de svært bevægelseshæmmede borgere i samfundet med borgere uden fysisk handicap for så vidt angår transportmuligheder, pålægger Folketinget regeringen at foranledige, at alle amtskommunale trafikselskaber senest 1. maj 1992 har etableret individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende.'

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne til beslutningsforslaget var baggrunden for forslagens fremsættelse følgende:

'Den 12. maj 1987 vedtog Folketinget enstemmigt beslutningsforslag nr. B 137 om forbedring af trafik- og adgangsforholdene for handicappede. Forslaget indeholdt 8 punkter, der alle havde til formål at medvirke til at forbedre handicappedes livskvalitet. Flere punkter mangler fortsat opfølgning, selv om nogle offentlige myndigheder har gjort en indsats herfor. Forslagsstillerne finder det klart utilfredsstillende, at regeringen ikke allerede har sørget for, at offentlige myndigheder har fulgt alle de otte punkter op.

Nærværende beslutningsforslag skal tjene til opfyldelse af punkt 5 i B 137, som lyder:

'Telebussystemer og kørselsordninger udbygges, så alle kan få dækket kørselsbehov lokalt, regionalt og på landsplan.'

Beslutningsforslag nr. 187 fra folketingsåret 1986-87 er omtalt i Årbog & Registre 1986-87 side 275.

Afstemning:

Beslutningsforslaget vedtaget med 112 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 8 (FP).

B 61

Forslag til folketingsbeslutning om privatfinansiering af Øresundsforbindelsen.

Af Kim Behnke (FP), Ole Donner (FP), Kirsten Jacobsen (FP) og Ernst B. Schmidt (FP).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 21/3 91	FF	3664
Forsl som fremsat	Till.A	4113
1.beh 10/4 91	FF	4488

Ordførere: (1.beh) J. K. Hansen (S), Agnete Laustsen (KF), Svend Heiselberg (V), Gade (SF), Ernst B. Schmidt (Kim Behnke) (FP), Sonja Albrink (CD) og Lone Dybkjær (RV).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Beslutningsforslaget pålagde regeringen at udbyde Øresundsforbindelsen i privat totalentreprise med fuldstændig privat finansiering efter nogle retningslinjer, der var nærmere angivet i beslutningsforslaget.