

hvilke konsekvenser hele udviklingen kan tænkes at have for Østersøudviklingen som helhed – og i særdeleshed naturligvis betydningen for transporten mellem Norge/Sverige og EF.’

B 42**Forslag til folketingsbeslutning om en aktiv og dynamisk erhvervspolitik.**

Af Rahbæk Møller (SF), Tommy Dinesen (SF), Gade (SF), Lilli Gyldenkilde (SF), Birthe Hansen (SF), Jes Lunde (SF) og Ebba Strange (SF).

Vedrørende Industriministeriet.

Fremsat skr 8/2 91	FF	1847
Forsl som fremsat	Till.A	3373
1.beh 14/3 91	FF	3274

Ordførere: (1.beh) Nyrup Rasmussen (S), Flemming Hansen (KF), Pia Larsen (V), Rahbæk Møller (SF), Annette Just (FP), Sonja Albrink (CD), Lone Dybkjær (RV) og Lysholm Christensen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Resumé:

Ifølge beslutningsforslaget blev regeringen opfordret til at sørge for, at Danmark udnyttede sine erhvervspolitiske muligheder. Forslaget opfordrede således regeringen til bl.a. at sikre:

- en udvikling af industrikomplekser, hvor Danmark havde naturlige forudsætninger,
- at alle erhvervspolitiske foranstaltninger var i overensstemmelse med en bæredygtig udvikling,
- en udnyttelse af den offentlige sektors muligheder for at virke som en dynamisk kraft i erhvervsudviklingen,
- en opbygning af produktorienterede udviklings- og forskningsordninger samt en eksportordning,
- en udvikling af en regional erhvervspolitik samt en iværksætterpolitik

Baggrund:

Det fremgik af de skriftlige bemærkninger til beslutningsforslaget, at forslagsstillerne fandt, at Danmark havde likvideret sin industripolitik i en situation, hvor industrien var præget af

manglende dynamik samtidig med, at der blev stillet stærkt øgede krav til industripolitikken.

B 43**Forslag til folketingsbeslutning om en undersøgelse af alternative faste forbindelser under Øresund og de trafikale tilslutningsmuligheder i Københavnsområdet.**

Af Tommy Dinesen (SF), Pernille Frahm (SF), Gade (SF), Lilli Gyldenkilde (SF), Jes Lunde (SF) og Ebba Strange (SF).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 8/2 91	FF	1848
Forsl som fremsat	Till.A	3389
1.beh 19/3 91	FF	3484

Beh sammen med B 41.

Ordførere: (1.beh) J. K. Hansen (S), Aagaard (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Aage Brusgaard (FP), Lone Dybkjær (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Ifølge forslaget til folketingsbeslutning blev regeringen opfordret til – inden der blev taget endelig beslutning vedrørende en fast forbindelse over eller under Øresund – at fremlægge en detaljeret redegørelse om de miljømæssige, trafikale og økonomiske følger af henholdsvis:

1. en boret jernbanetunnel,
2. en boret jernbanetunnel til biltog og
3. forskellige alternative løsningsmodeller af de trafikale tilslutningsmuligheder i Københavnsområdet.

Baggrund:

Efter forslagsstillernes opfattelse herskede der stor usikkerhed med hensyn til konsekvenserne for miljøet, trafikken og økonomien i en fast forbindelse over eller under Øresund.

Det var derfor forslagsstillernes opfattelse, at der burde foretages undersøgelser af alternative forslag til den kombinerede vej- og jernbaneforbindelse på Øresund.

B 44**Forslag til folketingsbeslutning om varme-**