

sterende arbejde. Dette havde forslagsstillerne forsøgt såvel med forslaget om en frivillig sabbatordning som med et forslag om afspadsering af overarbejde.

Beslutningsforslaget var en delvis genfremsettelse af beslutningsforslag nr. B 68 fra folketingsåret 1988-89, se således Årbog & Register 1988-89 side 218.

B 40

Forslag til folketingsbeslutning om forureningsafgifter på kul- og svovldioxid med erhvervsmæssig og social kompensation.

Af Jes Lunde (SF), Gade (SF), Birgitte Husmark (SF), Riishøj (SF) og Ebba Strange (SF).

Vedrørende Energiministeriet.

Fremsat skr 8/2 91	FF	1847
Forsl som fremsat	Till.A	3365
1.beh 20/3 91	FF	3622

Beh sammen med B 52.

Ordførere: (1.beh) Poul Nielson (S), Flemming Hansen (KF), Peter Hansen-Nord (V), Riishøj (Jes Lunde) (SF), Kim Behnke (FP), Duetoft (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henviset til Det Energipolitiske Udvalg (EPU).

Resumé:

Ifølge beslutningsforslaget skulle regeringen pålægges at fremsætte lovforslag i begyndelsen af folketingsåret 1991-92, hvorefter energiafgifterne skulle omlægges og forhøjes ved at indføre afgifter på udslip af CO₂ og SO₂. Der skulle ydes kompensation til udlandskonkurrerende erhverv, tilskud til energibesparende foranstaltninger samt social kompensation.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne til forslaget, at forslagsstillerne fandt det nødvendigt omgående at iværksætte en kraftig indsats for at reducere drivhuseffekten og skovdøden. Indsatsen skulle tilrettelægges således, at den blev effektiv, socialt forsvarlig og neutral eller måske forbedrende for virksomhedernes konkurrenceevne.

Det Energipolitiske Udvalg afgav ikke betænkning over beslutningsforslaget, men over B 52, hvortil der henvises.

B 41

Forslag til folketingsbeslutning om beslutningsgrundlaget for etablering af en fast forbindelse over Øresund.

Af Lone Dybkjær (RV), Bilgrav-Nielsen (RV), Jørgen Estrup (RV) og Marianne Jelved (RV).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 8/2 91	FF	1847
Forsl som fremsat	Till.A	3437
1.beh 19/3 91	FF	3484

Beh sammen med B 43.

Ordførere: (1.beh) J. K. Hansen (S), Aagaard (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Aage Brusgaard (FP), Lone Dybkjær (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henviset til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Ifølge forslaget til folketingsbeslutning blev regeringen opfordret til som grundlag for en beslutning vedrørende en fast forbindelse over Øresund at udarbejde en redegørelse for de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af henholdsvis en jernbaneløsning og en kombineret vej- og jernbaneforbindelse.

Baggrund:

Om baggrunden for beslutningsforslaget var der i bemærkningerne bl.a. anført følgende:

'Folketinget har sidst debatteret en fast forbindelse over Øresund 11. januar 1990. Siden da er udviklingen i Europa totalt ændret, mest markant gennem de to Tysklandes genforening og krisen i Sovjet samt overgrebet på de baltiske stater.

Yderligere er der fremkommet nye nordiske signaler med Sveriges melding om et snarligt medlemskab af EF og Norges overvejelser i den anledning.

Forslagsstillerne finder derfor, at det er nødvendigt, at regeringen som forudsætning for en beslutning om en fast forbindelse over Øresund medtager en række analyser og vurderinger af,