

Baggrund:

Lovforslaget skulle ses som en fortsættelse af tidligere års afgiftstilpasninger med henblik på at bringe det danske afgiftsniveau nærmere niveauet i EF. Forslaget var et første skridt i retning af at reducere afgifterne af øl og vin, så de nærmede sig EF-niveauet.

Det er regeringens hensigt med lovforslaget etapevis at sænke afgifterne for øl og vin med i alt godt 2,5 mia. kr. inkl. moms og arbejdsmarkedsbidrag begyndende fra 1. juli 1991. På årsbasis medførte forslaget en afgifts-nedsættelse på 730 mio. kr. inkl. moms og arbejdsmarkedsbidrag.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 75 stemmer (KF, V, SF, FP, CD og RV) mod 3 (KRF); 49 (S) stemte hverken for eller imod.

L 208

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter, lov om afgift af gas og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Nedsættelse af afgiftsgodtgørelse for dieselolie og autogas samt ophævelse af udligningsafgift for busser og store lastvogne).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

Fremsat skr 17/5 91	FF	6241
Lovf som fremsat	Till.A	6473
1.beh 22/5 91	FF	6508
Betænkning 24/5 91	Till.B	1497
2.beh 29/5 91	FF	6967
Tillægsbet 29/5 91	Till.B	1785
3.beh 31/5 91	FF	7459
Lovf som vedt	Till.C	1003

Lov nr 396 af 6. juni 1991.

Ordførere: (1.beh) Stavad (S), Aagaard (KF), Charlotte Antonsen (V), Jes Lunde (SF), Ole Donner (FP), Bente Juncker (CD), Elisabeth Arnold (RV) og Kofod-Svendsen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2.beh henvist til fornyet beh i Skatteudvalget (SAU).

Resumé:

Efter det oprindelige lovforslag blev rutebiltrafik ligesom anden vejtrafik belastet med en

nedsættelse af godtgørelsen for olieafgift på 100 øre pr. liter. Hvis rutebilerne anvendte let diesel, kunne de dog opnå en afgiftsrabat på 25 øre pr. liter, således at rutebilerne netto blev belastet med 75 øre pr. liter.

Loven blev vedtaget med den ændring, at alle meromkostninger for rutebilerne er fjernet under forudsætning af, at der anvendes let diesel. Ud over, at olieafgiften fortsat vil blive godtgjort fuldt ud for let diesel, vil der blive givet 20 øre pr. liter i kompensation for merprisen for let diesel, således at rutebiler, der anvender let diesel, i alt får godtgjort 196 øre pr. liter. Afgiftssatsen for dieselolie er på 176 øre pr. liter.

For at dække provenutabet ved ordningen for rutebiler blev den oprindeligt foreslåede nedsættelse af afgiftsgodtgørelsen for de øvrige køretøjskategorier ændret fra 100 øre pr. liter til 110 øre pr. liter olie og fra 69 øre pr. liter til 76 øre pr. liter autogas.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 118 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 9 (FP).

L 209

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af øl, lov om afgift af vin og frugtvin m.m. og lov om afgift af mineralvand m.v. (Afkortning af kredittiden).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

Fremsat skr 17/5 91	FF	6241
Lovf som fremsat	Till.A	6497
1.beh 22/5 91	FF	6518
Betænkning 24/5 91	Till.B	1503
2.beh 29/5 91	FF	6976
3.beh 31/5 91	FF	7462
Lovf som vedt	Till.C	1009

Lov nr 397 af 6. juni 1991.

Ordførere: (1.beh) Ove Fich (S), Aagaard (KF), Charlotte Antonsen (V), Rahbæk Møller (SF), Bente Juncker (CD), Elisabeth Arnold (RV) og Kofod-Svendsen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Loven indebærer en forkortelse af kreditti-