

Efter lovforslaget skulle der også udpeges et sagkyndigt råd, Ørestadsrådet. Rådet kunne medvirke til, at områdets planlægning og bebyggelse blev af høj arkitektonisk kvalitet. Dette skulle også sikres gennem udskrivelsen af en åben, international arkitektkonkurrence, således at bydelen skulle blive en ny attraktion af internationalt format for København.

Ørestadsrådet skulle ud over kultursagkundskab have natursagkyndige medlemmer. Herved skulle de naturværdier, der findes i området, blive sikret på bedst mulig måde til gavn for både dyre- og planteliv og for befolkningen i København. For yderligere at udnytte området, både dets naturværdier og dets bymæssige placering, indeholdt forslaget bestemmelser om helt overordnede planlægningsmål. Den nærmere planlægning skulle ske i region- og kommuneplanlægningen.

Baggrund:

Lovforslaget skulle ses i sammenhæng med regeringens lovforslag om en Øresundsforbindelse, lovforslag nr. L 178, og lovforslag nr. L 184 om Københavns Havn A/S og Udviklings-selskabet Københavns Havnefront A/S og dermed indgå i de samlede bestræbelser for at fremme udviklingen i Københavnsområdet.

L 184

Forslag til lov om Københavns Havn A/S og Udviklings-selskabet Københavns Havnefront A/S.

Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 3/5 91	FF	5472
Lovf som fremsat	Till.A	6017
1.beh 8/5 91	FF	5819

Ordførere: (1.beh) Henning Gjellerod (S), Eva Møller (KF), Bodil Thrane (V), Gade (SF), Ernst B. Schmidt (FP), Arne Melchior (CD), Lone Dybkjær (RV) og Glønborg (KRF).

Efter 1.beh henvist til Miljø- og Planlægningsudvalget (MPU).

Resumé:

Efter lovforslaget blev der stiftet to aktieselskaber. For det første havneselskabet Københavns Havn A/S, hvis hovedopgave skulle være at stille havneanlæg og havneservice til rådighed i København. For det andet Udviklings-

selskabet Københavns Havnefront A/S, hvis hovedopgave skulle være at tilrettelægge om-dannelsen af de havneområder, der efterhånden kunne overgå til anden anvendelse.

Efter lovforslaget skulle Udviklingsselskabet få ejendomsret til de arealer, der i dag forvaltes af Københavns Havnevesen. Undtaget herfra var dog de områder i Nordhavnen nord for Kronløbsbassinets og på Prøvestenen, der også på længere sigt skal anvendes til havneformål. Udviklingsselskabets opgave skulle blive at sikre, at de arealer, der ville udgå af driften, fandt en anvendelse og fik en udformning, der ville være til gavn for byens udvikling.

Baggrund:

Lovforslaget skulle ses i sammenhæng med regeringens lovforslag om en Øresundsforbindelse (L 178) og lovforslaget om Ørestaden (L 183). Disse to forslag udgjorde sammen med det nærværende lovforslag de samlede bestræbelser for at fremme udviklingen i Københavnsområdet.

L 185

Forslag til lov om mineralske råstoffer m.v. i Grønland (råstofloven).

Af energiministeren (Anne Birgitte Lundholt).

Fremsat skr 2/5 91	FF	5264
Lovf som fremsat	Till.A	5953
1.beh 8/5 91	FF	5660
Betænkning 14/5 91	Till.B	729
2.beh 17/5 91	FF	6182
3.beh 21/5 91	FF	6250
Lovf som vedt	Till.C	563

Lov nr 335 af 6. juni 1991.

Ordførere: (1.beh) Rosing (S), Henning Andersen (KF), Steenholdt (V), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Jette Pors (CD), Marianne Jelved (RV) og Glønborg (KRF).

Efter 1.beh henvist til Udvalget vedrørende Grønlandslove (GLU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven ændrer ikke de hidtidige bestemmelser om råstofordningen, som de kom til udtryk i den hidtil gældende råstoflov.