

bl.a. omhandlede den organisatoriske ramme på dansk side i relation til Øresundsforbindelsen samt tilslutningsanlæggene fra forbindelsen til det eksisterende jernbane- og hovedlandevisnet. Både regeringsaftalen og den politiske aftale blev optrykt som bilag til lovforslaget.

Såvel i udvalgets tillægsbetænkning som i tilføjelsen til tillægsbetænkningen var der af et flertal (Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre og Centrum-Demokraterne) nærmere præciseret forhold vedrørende kyst til kyst-anlægget, det danske landanlæg og andre spørgsmål, ligesom forskellige mindretal her uddybede forhold omkring den faste forbindelse. Aftalen af 23. marts 1991 mellem Danmark og Sverige om Øresundsforbindelsen blev ratificeret den 24. august 1991.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 117 stemmer (S, KF, V og CD) mod 42 (SF, FP, RV, KRF, Eva Fatum (S), Anna-Marie Hansen (S), Lotte Henriksen (S), Lise Hækkerup (S) og Karen Jespersen (S)).

### L 179

#### Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.

Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 3/5 91 .....	FF	5471
Lovf som fremsat .....	Till.A	6035
1.beh 8/5 91 .....	FF	5815

*Ordførere:* (1.beh) Tove Lindbo Larsen (S), Eva Møller (KF), Bodil Thrane (V), Gade (SF), Ernst B. Schmidt (FP), Arne Melchior (CD), Lone Dybkjær (RV) og Glønborg (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

#### Resumé:

Efter lovforslaget skulle letbaner inddrages i den samlede trafikplanlægning for hovedstadsområdet, deres trafik skulle omfattes af HT's takstfastsættelse, og de skulle være omfattet af den gældende indtægtsfordeling.

#### Baggrund:

Det fremgik af de skriftlige bemærkninger til lovforslaget, at forslaget var en konsekvens af

forslaget til lov om Ørestaden m.v. (L 183), hvori indgår oprettelse af lette bybaner i hovedstadsområdet.

### L 180

#### Forslag til lov om ændring af lov om hyrekørsel.

Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 30/4 91 .....	FF	5228
Lovf som fremsat .....	Till.A	5841
1.beh 2/5 91 .....	FF	5362
Betænkning 23/5 91 .....	Till.B	1245
2.beh 28/5 91 .....	FF	6827
3.beh 30/5 91 .....	FF	7183
Lovf som vedt .....	Till.C	845

*Lov nr 408 af 6. juni 1991.*

Beh sammen med L 169, L 172, L 182 og B 71 – B 73.

*Ordførere:* (1.beh) Pia Gjellerup (S), Aagaard (KF), Svend Aage Jensby (V), Jens Thoft (SF), Ole Donner (FP), Duetoft (CD), Elisabeth Arnold (RV) og Kofod-Svendsen (KRF).

*Ministre:* Skatteministeren (Fogh Rasmussen) og finansministeren (Henning Dyremose). Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU). Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

#### Resumé:

Loven medfører, at en bevilling til hyrekørsel kan nægtes, såfremt den pågældende ansøger har betydelig forfalden gæld til det offentlige.

På lignende måde kan en bevilling til hyrekørsel tilbagekaldes, såfremt bevillingshaveren har betydelig forfalden gæld til det offentlige.

#### Baggrund:

Formålet med lovforslaget var ifølge den skriftlige fremsættelse at nedbringe skatterestancer og anden gæld til det offentlige. Ifølge resultatet af et udvalgsarbejde under Finansministeriet var disse særlig omfattende blandt selvstændige erhvervsdrivende på hyrekørselsområdet.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 132 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 10 (FP).