

2.beh 31/591	FF	7553
Tillægsbet 9/8 91	Till.B	1853
3.beh 14/891	FF	7609
Lovf som vedt	Till.C	1025

Lov nr. 590 af 19. august 1991.

Ordførere: (1. beh) J.K. Hansen (S), Aagaard (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Arne Melchior (CD), Lone Dybkjær (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Andre medlemmer: Inge Dahl-Sørensen (V).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2.beh henvist til fornyet beh i Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Loven indebærer, at en aftale indgået den 23. marts 1991 mellem Danmark og Sverige om en fast forbindelse over Øresund kan ratificeres på Danmarks vegne.

Efter aftalen skal forbindelsen udføres som en kombineret forbindelse til jernbane- og vejtrafik mellem Kastrup og Limhamn. Forbindelsen skal udgå ved Kastrup Lufthavn og føres i en sænketunnel under Drogden frem til en kunstig ø sydvest for Saltholm, hvorfra forbindelsen skal fortsætte som lavbro og senere en højbro frem til den svenske kyst.

Øresundsforbindelsen skal anlægges og drives af ét konsortium. I dette konsortium indgår to fuldt ud ejede statslige aktieselskaber: ét ejet af den svenske stat og ét ejet af den danske, A/S Øresundsforbindelsen. A/S Øresundsforbindelsen ejes af et holdingselskab, der er dannet gennem indskud af statens aktier i A/S Storebæltsforbindelsen. Organisationsformen sikrer, at der kan overføres bygherreerfaring mellem de enkelte selskaber, således at der drages nytte af fælles viden. Loven indebærer endvidere, at de danske selskaber på forretningsmæssigt grundlag kan udføre bygherrerådgivning for konsortiet.

Øresundsforbindelsen skal efter aftalen fuldt ud finansieres ved brugerafgifter, der er fastsat således, at den kollektive trafik begunstiges.

Det påhviler hvert land at etablere de nødvendige tilslutningsanlæg. De anlæg, som ifølge loven skal anlægges, omfatter en motorvejsforbindelse over Amager til centrumforbindelsen og en jernbaneforbindelse til Københavns Hovedbanegård, idet der endvidere skal an-

lægges en særlig godsforbindelse fra Kalvebodløbet til Vigerslev.

Tilslutningsanlæggene skal finansieres af den danske andel af overskuddet fra Øresundsforbindelsen, ligesom DSB skal betale et fast årligt beløb for benyttelsen heraf opgjort på grundlag af DSB's nettofordele i åbningsåret.

Efter regeringsaftalen og loven skal den endelige udformning af Øresundsforbindelsen og de danske tilslutningsanlæg foretages under hensyn til, hvad der er økologisk motiveret, teknisk muligt og økonomisk rimeligt, således at skadelige virkninger forebygges. Der vil blive opstillet en samlet miljøkvalitetsmålsætning for, hvad der er miljømæssigt acceptabelt, og dette vil sikre, at anlægsarbejderne ikke iværksættes, før der er det tilstrækkelige miljømæssige grundlag herfor.

Baggrund:

Spørgsmålet om anlæg af en fast forbindelse over Øresund havde gennem en lang årrække været genstand for en række fælles dansk-svenske udredninger med det formål at tilvejebringe det nødvendige grundlag for en politisk beslutning herom.

I foråret 1990 kunne det konstateres, at der var flertal i begge lande for en kombineret forbindelse til jernbane- og vejtrafik mellem København og Malmø, og der blev herefter indledt fornyede drøftelser mellem de to regeringer, idet der blev indledt en række nye undersøgelser.

Samtidig blev det på dansk side besluttet, at der skulle gennemføres en lang række supplerende miljøundersøgelser, og resultatet af disse undersøgelser og vurderinger forelå i rapporten 'Miljø Øresund 1991 - Den faste forbindelse København-Malmø', der blev fremlagt for Folketinget tillige med det meget betydelige undersøgelsesmateriale, der dannede grundlag for rapporten.

Folketinget fik den 19. marts 1991 en redegørelse for forhandlingerne med den svenske regering, og der kunne her ved vedtagelsen af en dagsorden konstateres en meget bred tilslutning til indgåelse af en aftale om en fast Øresundsforbindelse (jf. FF 3484).

Aftalen herom blev indgået den 23. marts 1991.

Det videre arbejde førte frem til en politisk aftale af 29. april 1991 mellem regeringen, Socialdemokratiet og Centrum-Demokraterne, der