

Efter 1.beh henvist til Skatteudvalget (SAU).
Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Efter 1.beh henvist til Skatteudvalget (SAU).
Efter 2.beh henvist til fornyet beh i Skatteudvalget (SAU).

Resumé:

Efter loven nedsættes vægtafgiften for campingvogne fra halvdelen af satserne for personbiler til 32 pct. heraf, svarende til det afgiftsniveau for campingvogne, der var gældende før 1. juli 1990.

Afgiftsnedsættelsen har virkning fra og med den afgiftsperiode, der for det enkelte køretøj begynder den 1. april 1991 eller senere.

Baggrund:

Den 1. juli 1990 blev 2. etape af nedsættelsen af benzinafgiften gennemført. Samtidig blev vægtafgiften for bl.a. benzindrevne personbiler forhøjet med 55 pct. Da vægtafgiften for campingvogne udgør halvdelen af afgiftssatserne for personbiler, blev denne ligeledes forhøjet med 55 pct.

Campingvogne er i sagens natur ikke omfattet af benzinafgiftsnedsættelsen. Derfor nedsættes vægtafgiften ifølge loven.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 110 stemmer (S, KF, V, FP, CD og Marianne Jelved (RV)) mod 13 (SF, RV og KRF).

L 130

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgift af brugte biler, omlægning af miljøfradrag m.m.).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

| | | |
|--------------------------|--------|------|
| Fremsat skr 6/2 91 | FF | 1542 |
| Lovf som fremsat | Till.A | 3021 |
| 1.beh 5/3 91 | FF | 2527 |
| Betænkning 8/5 91 | Till.B | 711 |
| 2.beh 17/5 91 | FF | 6200 |
| Tillægsbet 21/5 91 | Till.B | 913 |
| 3.beh 23/5 91 | FF | 6538 |
| Lovf som vedt | Till.C | 581 |

Lov nr 361 af 6. juni 1991.

Ordførere: (1.beh) Anne-Marie Meldgaard (S), Aagaard (KF), Mariann Fischer Boel (V), Jes Lunde (SF), Ole Donner (FP), Bente Juncker (CD) og Elisabeth Arnold (RV).

Resumé:

Loven ændrer registreringsafgiftsloven på følgende punkter:

- Afgiftsgrundlaget for brugte biler, som ikke tidligere har været afgiftsberigtiget her i landet, bliver den generelle pris ved salg til en køber her i landet uden afgifter. Værdien fastsættes af vurderingsmyndigheden.

For at afgiften af et brugt køretøj så vidt muligt kommer til at svare til restafgiften på et køretøj, der er afgiftsberigtiget som nyt, indføres 7 aldersbestemte afgiftsskalaer for brugte køretøjer. Efter disse afgiftsskalaer nedsættes det nye skalaknæk med 15 pct. for brugte køretøjer, der er under ét år gamle, og med 12,5 pct. yderligere for hvert af de næste 6 år. For køretøjer, der er mere end 6 år gamle, er skalaknækket således 10 pct. af skalaknækket for nye køretøjer. Afgiften af brugte biler beregnes ligesom for nye biler med 105 pct. af den del af bilens afgiftspligtige værdi, der ligger under skalaknækket, og med 180 pct. af den del, der ligger over.

- Hidtil er der ydet et fradrag i afgiften på miljøvenlige biler. Denne afgiftslempelse fjernes.

Omlægningen er prisneutral, da en større del af et køretøjs afgiftspligtige værdi beskattes med den lave afgiftssats på 105 pct. Skalaknækket for personbiler forhøjes fra 19.750 kr. til 34.400 kr. For de øvrige afgiftspligtige køretøjer indføres en afgiftsfri bundgrænse på 6.100 kr.

- Loven indeholder desuden et par mindre ændringer. Det drejer sig om afgiftsfritagelse for busser med reduceret sædeantal, som anvendes af eller til brug for kørestolsbrugere. Endvidere er den afgiftsfritagelse, der gælder for eldrevne biler indtil udgangen af 1991, forlænget med tre år til udgangen af 1994. Endelig bemyndiges skatteministeren til at fastsætte regler for ombyggede biler, svarende til den bemyndigelse, som allerede findes i loven vedrørende biler, der genopbygges efter færdselsskader m.v. (reparation).

Baggrund:

Den ændrede afgift på brugte biler skyldtes en dom afsagt af EF-domstolen den 11. decem-