

[Arne Melchior]

ved, at der er tale om datterselskaber oven i købet, minsandten. Der kunne man godt have sparet »-er«, når der er tale om datterselskaber af et 100 pct. statsligt ejet selskab.

Også hvad datterselskaberne angår, er det minsandten trafikministeren, der beskikker medlemmerne af bestyrelsen og godkender vedtægterne og forretningsordenen. Er der nogen, der har fantasi til at forestille sig – det vil jeg da gerne høre om trafikministeren selv har – at et sådant selskab skulle kunne gå konkurs, skyldte penge væk? Ejet 100 pct. af staten, kontrolleret for hvert indgående og hvert udgående brev af staten, sådan som jeg har dokumenteret det. Men staten lader så selskabet gå fallit. Jeg vil tillade mig at sige, at i udvalgsbehandlingen skal vi vistnok have stukket en stor dolk i denne påstand.

Så er det også interessant at læse, at konsulentvirksomheden og rådgivningsvirksomheden vil blive udført af medarbejderne i A/S Storebæltsforbindelsen. Man skulle ellers synes, de havde ganske meget at tage sig til i øjeblikket.

Haster det virkelig med det lovforslag? Forhandlingerne mellem Sverige og Danmark om Øresund er langt fra afsluttet. Vi har ikke set skitsen til et lovforslag om en sådan fast forbindelse. Der er mere end hænderne og hovederne og skødet og skufferne fulde i A/S Storebæltsforbindelsen for tiden, ikke på ét område, men på talrige områder, lige fra starten og de ganske svære fejl, der blev begået ved udbudsmaterialet, og som Danmark officielt internationalt har måttet undskylde og sige aldrig vil gentage sig. Med en stadig verserende sag ved EF-Domstolen og med alle de tekniske og personale-mæssige besværligheder, der er i øjeblikket, er man altså klar til at arbejde, jeg ved ikke, om det skal være på overtid, for det kan da ikke være i den normale arbejdstid, at man for tiden har tid til at tage sig af de kommende forbindelser.

CD er for et sådant selskab og kan derfor principielt støtte, at det oprettes, når tiden er inde. Det har ikke et hak betydning nu. Der bliver ikke flyttet en sten 10 cm frem i noget værdifuldt arbejde, fordi et sådant selskab ser dagens lys i løbet af de næste måneder, og så vil man altså ved masser af omtale af det dække over alle de mangler og alle de uforståelige ting, der sker, og som vi ikke får noget at høre om. Når

engang tiden er inde og der bliver brug for de gode erfaringer og de dårlige erfaringer – begge dele er penge værd, der bliver brug for dem – når der bliver brug for disse erfaringer i det forhåbentlig snart kommende Øresundsbyggeri, så er vi med til at vedtage et sådant lovforslag og oprette selskabet. Men at det skulle have hast, det kan vi ikke indse.

**Inger Stilling Pedersen (KRF):**

Kristeligt Folkeparti kan tilslutte sig forslaget. Jeg forstår det sådan, at man er interesseret i at få det op at stå, således at man, når tiden er inde og man har brug for den viden, så ikke først på det tidspunkt skal til at etablere selskabet.

Jeg tror, at der er opbygget megen viden, og så dårlig viden, og at man har fundet nogle negative sider, som man måske kan undgå kommer med i kommende byggerier. Jeg mener ikke, at dette betyder, at vi skal bygge forbindelser over Øresund eller andre steder lige i morgen eller overmorgen. Ministeren kan måske bekræfte, hvad man vil med dette, at man vil have forslaget klart, have lovgrundlaget i orden den dag, det bliver aktuelt med disse spørgsmål.

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Jeg vil gerne takke for modtagelsen, som bortset fra en enkelt ordførers var positiv.

En række af ordførerne var inde på begrebet tidspunkt. Nu ligger det sådan, at vi, når vi i maj måned diskuterer, hvilke forslag der skal frem i den kommende samling, går i gang med at udarbejde dem. Jeg husker fra min tid i præsidiet, at der var megen tomgang her i Folketinget i de første uger. Derfor har jeg i hvert fald lagt vægt på, at de forslag, jeg kunne gøre færdige, gjorde jeg færdige. Det er den enkle baggrund for, at jeg har fremsat dette forslag på det tidspunkt, som jeg gjorde. Jeg kunne ikke afveje det med, at boret var nået 92 cm ind i tunnelen, for jeg var ikke bekendt med det på det tidspunkt. Nu er det lagt i Folketingets hænder, og så er det op til Folketinget at afgøre, hvornår man vil afslutte det.

Jeg vil gerne sige, at de spørgsmål af forskellig art, også af økonomisk art, som er rejst – ikke mindst fra hr. Arne Melchior's side – vil jeg selvfølgelig søge belyst så grundigt som overhovedet muligt og stille mig til rådighed på en-