

[Køpke Christensen]

Fremskridtspartiet er altså overvejende positiv over for lovforslag nr. L 12, og vi vil derfor deltage i et sagligt udvalgsarbejde for at fremme vores synspunkter på området.

Nogle vil måske påstå, at vi jo altid kan ændre loven, når der til sin tid bliver teknisk mulighed for, at flere selskaber kan komme ind på nettet, men vi er meget nervøse for, at det ikke sker, og derfor synes jeg, at man under udvalgsarbejdet skal tage hensyn til Fremskridtspartiet, så vi kan få et bredt flertal til at støtte dette lovforslag.

Inger Marie Bruun-Vierø (RV):

Da Det Radikale Venstres ordfører i denne sag, hr. Larsen-Ledet, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne fremføre følgende:

Den teknologiske udvikling forløber med en voldsom hastighed. GSM-systemet er et offentligt fælleseuropæisk mobilt kommunikationssystem, som implementeres i 1991 i henhold til aftale herom mellem 16 europæiske lande. GSM-systemet udgør en ny generation i forhold til de kendte mobiltelefoner.

Vi er vant til teknologiske landvindinger – heri er der ikke noget nyt. Det nye er, at de regionale televirksomheder, KTAS, Jydsk Telefon, Fyns Telefon og Tele Sønderjylland, som er eneberechtigede til at forestå drift og anlæg vedrørende den offentlige mobile telefontjeneste og dermed også det nye system, nu har udsigt til en konkurrent på området. Det foreliggende lovforslag sigter, som det allerede er sagt, mod, at der skabes hjemmel for indførelse af konkurrence på GSM-området.

Det Radikale Venstre kan støtte, at en sådan liberalisering finder sted. Det vil afgjort være i forbrugernes interesse.

Arne Melchior (CD):

CD har samme positive syn på lovforslag nr. L 12, som jeg gav udtryk for under debatten om lovforslag nr. L 11. Under behandlingen af det forrige punkt på dagsordenen sagde hr. Ole Henriksen noget om vanskelig terminologi. Det kunne han også sige her. Jeg citerer fra bemærkningerne, at GSM-systemet er betegnelsen for et »offentligt fælleseuropæisk digitalt celleopbygget landmobilt radiokommunikationssystem«. Jeg er sikker på, at det passer, selv om der er mange lix og man mindst skal have en god realeksamen for at kunne sætte sig ind i det.

Nu har jeg haft lidt med området at gøre tidligere, og derfor har jeg måske evnet nogenlunde at forstå, hvad det rent teknisk drejer sig om, og i hvert fald ved jeg som så mange andre, at vi har nogle dygtige mennesker på dette område: specialister, teknikere, fabrikanter, som her får en chance, og den er dem vel undt og skal nok vise sig at komme også forbrugerne til gavn.

Må jeg som et PS til denne korte anbefaling sige, at jeg forventer og vil glæde mig over, hvis biltelefonerne i fremtiden bliver indrettet på den måde, som der jo allerede findes mulighed for, at man kan tale med den kontrapart, man nu skal tale med, og dog have begge hænder på rattet. Jeg ved godt, at det sorterer under justitsministeren, og jeg sidder også selv i Færdselskommissionen. Jeg får altså gåsehud, når jeg ser mennesker – og så er det ligegyldigt, om det er med 60, 80 eller 100 km i timen for slet ikke at tale om derover, om det er i bytrafik eller det er landevejstrafik eller på motorvej – sidde med én hånd på rattet og holde mere eller mindre krampagtigt om telefonrøret med den anden hånd.

En af mine partifæller har i dag stillet spørgsmål om, hvordan det forholder sig med denne sag i andre europæiske lande, og i givet fald vil vi senere komme tilbage til det. Selv om dette ikke direkte sorterer under kommunikationsministerens ministerium, har det jo noget med mobiltelefoner at gøre, og derfor har jeg tilladt mig at benytte anledningen til at gøre opmærksom på, at der her er noget, der ikke bare er farligt, men faktisk livsfarligt. Derfor håber jeg, at teknikken hurtigst muligt vil medvirke til, at vi kommer ud over den slags situationer.

I øvrigt al anbefaling og positiv og hurtig behandling i udvalget.

(Kort bemærkning).

Ole Henriksen (SF):

Jeg kan godt støtte hr. Arne Melchiors sidste betragtninger om anvendelsen af biltelefon under kørsel. Der vil i hvert fald også fra SF's side være tilslutning til, at man ser på den side af sagen ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt synspunkt.

Det, der bringer mig herop, var nu ikke det. Nu har vi jo i flere ordførertaler fået at vide, hvad GSM betyder. Det står oven i købet også i de bilag, der er delt rundt.