

**[Miljøministeren]**

ministerier, som jeg bliver nødt til endnu en gang at sige ikke indbefatter Miljøministeriet. Uanset at jeg mener, at det selvfølgelig kan være miljømæssigt katastrofalt, hvis der kommer olie ud, er det altså ikke mig, der administrerer disse områder.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg siger tak for svaret, for jeg opfatter det således, at ministeren i hvert fald vil arbejde dér, hvor ministeren har mulighed for det, for at gøre noget ved området. Jeg ved godt, at det er forsvarsministerens, industriministerens og også indenrigsministerens område, men det er også miljøministerens, fordi en del områder i henhold til Ramsarkonventionen er miljøministerens ressortområde.

**Miljøministeren (Lone Dybkjær):**

Det har hr. Tommy Dinesen da ret i, og i tilfælde af, at der er tale om olieudslip, er det naturligvis vores opgave at få det begrænset mest muligt og rensset hurtigst muligt op, hvorimod det, der drejer sig om pengene, ligger et andet sted, men selvfølgelig arbejder vi som samlet regering for at forbedre situationen.

I øvrigt er jeg enig i, at vi har et problem med hele dette område.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 27****5) Til trafikministeren af:****Ejner Larsen (SF):**

»Hvad kan ministeren oplyse om arbejdet i det udvalg, der er nedsat i henhold til politisk aftale om Storebælt af 12. juni 1986, jf. § 9, specielt hvad angår erstatningsarbejdspladser til Nyborg Kommune?«

**Ejner Larsen (SF):**

Grunden til, at jeg stiller spørgsmålet, er, at jeg i dagspressen har set, at et udvalg, som er nedsat af Trafikministeriet i henhold til en aftale af 12. juni 1986 om erstatningsarbejdspladser til Nyborg-Korsør-området, ikke har holdt møde siden januar 1989.

Det er selvfølgelig bekymrende, al den stund Nyborg med den faste forbindelse mister ca. 600 arbejdspladser, og det er meget for et lille samfund. Derfor er jeg interesseret i at høre, om

Trafikministeriet og det udvalg, der er nedsat, overhovedet ikke evner eller er interesserede i at opfylde en aftale, som er indgået netop med henblik på at skaffe de pågældende erstatningsarbejdspladser i Nyborgområdet. Jeg er selvfølgelig bekendt med, at der på et andet tidspunkt er lavet en ordning for Korsørområdet.

**Formanden:**

Spørgsmålet vil blive besvaret af kirke- og kommunikationsministeren på trafikministerens vegne.

**Trafikministeren (Torben Rechendorff, fg.):**

Jeg kan sige til spørgeren, at regeringen er interesseret i at følge det op. Det fremgår af § 9 i politisk aftale om Storebælt, at der skal tages specielt hensyn til Korsørs og Nyborgs interesser i forbindelse med etableringen af Storebæltsforbindelsen, og det fremgår også, at der er et specielt hensyn at tage til det personale, der i dag er beskæftiget ved færgeoverfarterne og stationerne i de to byer.

Der er taget flere initiativer og organiseret flere samarbejdsorganer med det formål at opfylde indholdet af § 9 i Storebæltsaftalen. Der er således nedsat arbejdsgrupper, der koordinerer de planlægningsmæssige forhold mellem den faste forbindelse og de direkte berørte arealer i de to kommuner. Spørgsmålet om fremskaffelsen af arbejdsstyrke og de arbejdsmarkedspolitiske spørgsmål i øvrigt er behandlet i en arbejdsgruppe under Arbejdsministeriet.

DSB forhandler med de berørte personaleorganisationer om løsninger af de problemer, der knytter sig til opretholdelsen af færgeoverfarterne indtil åbningen af den faste forbindelse, samt vedrørende genbeskæftigelsesmulighederne. Endvidere indebærer § 9, at de lokale beskæftigelsesmæssige forhold skal ordnes ved udflytning af statslige arbejdspladser og ved disponering af de arealer, der bliver ledige ved færgefartens ophør.

Det er specielt Korsør, der bliver berørt. Den besluttede udflytning fra Holmen og placeringen af den regionale told- og skattestyrelse i byen er konkrete initiativer til afhjælpning af beskæftigelsesproblemet. Der er ikke hidtil truffet beslutning om udflytning af statslige arbejdspladser til Nyborg, men denne kommune er blevet tilgodeset ved, at arbejdshavnen ved