

[Skatteministeren]

Man kan nemlig meget nemt påvise, at hvis der er symmetrisk beskatning af finansielle instrumenter, vil det ikke nytte noget at prøve at lave en asymmetrisk beskatning af udenlandske værdipapirer, for så vil enhver ved at kombinere udenlandske værdipapirer med finansielle instrumenter kunne nå det resultat, de ønsker, nemlig fradrag for tab. Det er derfor, det eneste logisk rigtige og teknisk forsvarlige at gennemføre er en symmetrisk beskatning, og det er derfor, jeg har lagt så megen vægt på at understrege, at det er grundprincippet i regeringens kursgevinstforslag.

Så har der været rejst en række enkeltelementer, hvoraf jeg blot skal trække nogle enkelte frem. En del ordførere har beskæftiget sig med dieselaftgiften. Hr. Glistrup var inde på spørgsmålet om vognmandserhvervets fremtid, og hr. Hugo Holm har været inde på lignende betragtninger. Jeg tror nok, jeg må sige, at hr. Hugo Holm gjorde sig skyldig i en misforståelse ved at anføre, at dieselaftgiften skulle være på 1,75 kr. Det er ikke tilfældet. Det, regeringen foreslår, er, at den bliver på 80 øre fra 1. januar 1991, voksende til 95 øre pr. 1. januar 1992. Årsagen til, at regeringen fremsætter dette forslag, er, at det må vi imødesee under alle omstændigheder skal ske som led i tilpasningen inden for EF. Kommissionen har som bekendt et forslag om helt at afskaffe refusionsordningerne vedrørende energiaftgifter til erhvervslivet.

Regeringens forslag vil betyde en omkostningsstigning for vognmandserhvervet på et sted mellem 2 og 5 pct. Men akkurat som det sker, når dieselpriiserne går i vejret, fordi der er internationale olieprisstigninger, vil der selvfølgelig ske det, at vognmændene vil vælte denne omkostningsstigning over på dem, der bruger vognmændene. Det har regeringen også forudset i sine beregninger af den samlede pakkes virkninger på erhvervene, at det vil i meget høj grad blive dem, der kommer til at bære omkostningen, og ikke vognmanden selv.

Jeg vil godt understrege, at selv med regeringens forslag vil den samlede udgift til indkøb af diesel i Danmark ligge under f.eks. udgiften i Tyskland. Det er jo sådan, at der er en meget høj dieselaftgift i en række andre lande. Tyskland har en dieselaftgift på 1,69 kr. pr. l, Holland 1,22 kr., Sverige et sted mellem 95 øre og 1,15 kr., og i de andre EF-lande er der ikke mulighed for, at erhvervene kan afløfte denne di-

eselaftgift. Selv efter gennemførelsen af det forslag, regeringen har fremsat, vil det være billigere at indkøbe diesel i Danmark end i f.eks. Tyskland. Diesel vil da koste 3,20 kr. i Danmark, men 4 kr. i Tyskland. Og udenlandske vognmænd, der i dag får refunderet dieselaftgiften ved kørsel her i landet, vil jo få nedsat deres refusion på linje med danske vognmænd. Så der sker overhovedet ingen konkurrenceforrykning mellem danske og udenlandske vognmænd som følge af dette forslag.

Det er rigtigt, at regeringen vil stille forslag om besparelser på DSB i størrelsesordenen 100 mio. kr., fordi dieselaftgiften på private vognmænd jo indirekte fører til en konkurrenceevnefordel for DSB's jernbanegodstransport. Til hr. J.K. Hansen vil jeg gerne sige, at regeringen selvsagt er opmærksom på, at vi vedrørende DSB har et forlig med Socialdemokratiet, ligesom vi har forlig med Socialdemokratiet om anparter, og ligesom vi har forlig med Socialdemokratiet om skattereformen. Ja, det meste af, hvad vi sidder med her, er forligsstof, bl.a. i forhold til Socialdemokratiet, og derfor er der jo ikke noget enestående i, at regeringen så stiller forslag om besparelser på DSB i konsekvens af denne pakke. Det er forligsstof ligesom alt det andet. Det er faktisk derfor, vi også allerede har indledt forhandlinger med bl.a. Socialdemokratiet.

Jeg skal så i øvrigt lige sige til hr. J.K. Hansen, at jeg måske knap nok forstod hr. J.K. Hansens spørgsmål vedrørende 6. momsdirektiv, men det er min bestemte opfattelse, at der ikke er noget vedrørende dieselaftgiften, der overhovedet strider mod 6. momsdirektiv.

Lad mig runde dette her af med at konstatere endnu en gang, at der vedrørende regeringens forslag har vist sig – sådan må vi jo opfatte det – et flertal for finansieringsdelen, lidt delte meninger om anvendelsen af pengene, men det ligger vel også sådan, at anvendelsen kan vi nok altid finde ud af. Jeg har i den forbindelse også med interesse hæftet mig ved CD's melding i dag ved fru Bente Juncker om, at CD bestemt ikke vil medvirke i et flertal uden om regeringen.

Derfor vil jeg godt afslutningsvis meget stærkt sige til Socialdemokratiet, at Socialdemokratiet bør være opmærksomt på, at sådan som regeringens pakke her er skruet sammen, er den i meget høj grad at opfatte netop som et