

[Gillstrup]

noget, vi må følge med i, når signalererne kommer udefra. Der, hvor vi bliver tvunget til at harmonisere, må vi så harmonisere.

Den vel nok største harmonisering, vi hidtil har lavet, og som var principielt interessant, er vedrørende turistbusser. Der var sikkert ingen, der havde tænkt sig, at det lige var turistbusafgiften, vi skulle have afskaffet som det første led i harmoniseringen. Men der viste sig altså nogle smarte mennesker, der sagde, at nu kan alle danske turistbusser blive indregistreret i Luxembourg. Så ville vi blive affolket for turistbusser, og så afskaffede vi den afgift

Sådan vil der vise sig, som tingene udvikler sig i Bruxelles, smarte folk, der finder på det ene eller det andet, og så må vi holde krudtet tørt og harmonisere på de punkter, hvor man kommer frem til, at nu er der behov for at gøre det her eller dér.

Fremskridtspartiet har, som man vil vide, fra 1987 sagt, at 7 mia. kr. af årets finanslovoverskud afsætter vi til en pulje, sådan at vi i løbet af året kan harmonisere dér, hvor vi kommer frem til det, uanset om det så bliver realrenteafgiften eller registreringsafgiften på brugte biler, eller hvad det nu kan blive af andre mærkelige ting. Hr. Kofod-Svendsen kan ikke stå her og gætte på, at det nok skal være noget med differentieret moms eller en 2 pct. momsnedsettelse af den ene eller den anden grund.

Selve regnestykket med hensyn til, hvordan bundgrænseforhøjelsen virker, er jo særdeles enkelt, fordi det er det samme beløb, det samme antal kroner for alle op igennem hele skattesystemet.

J. K. Hansen (S):

Anledningen til, at jeg har bedt om ordet, er den samme, som den forrige indleder havde, dog set fra en anden vinkel. Det er nr. L 4, forslag til lov om ændring af forskellige afgiftslove, afgiftsoplægninger, og det er specielt § 4, nedsettelse af godtgørelsen for olieprodukter, der anvendes i registrerede motorkøretøjer inklusive den kollektive trafik, som jo er nævnt i bemærkningerne til lovforslaget, altså den kollektive bustrafik.

Hvad angår den kollektive trafik, mener jeg bestemt ikke, at forslaget kan være rigtig gennemtænkt, og det er i hvert fald et af de områder, hvor vi stærkt må advare imod, at der sker nogen ting. Efter det, der foreligger, vil den æn-

drede afgift alene for HT-trafikken, i hovedstadsområdet, betyde en økonomisk belastning på 30 mio. kr. i 1991 og 35 mio. kr. i 1992. Og ser vi på den kollektive bustrafik over hele landet, vil konsekvenserne af dieselaftgiftsoplægningen være 90 mio. kr. i 1991 og 105 mio. kr. i 1992.

Sådanne udgifter for den kollektive trafik vil kun kunne hentes hjem ved serviceforringelse og forhøjelse af taksterne. Alene for taksterne vil det betyde en forhøjelse på op til 8 pct. Der skal vel være en takstforhøjelse på grund af løn- og prisudviklingen, men denne forhøjelse vil blive mere end fordoblet, ved at man får disse nye udgifter.

Det er altså den kollektive trafik, herunder bolig- og arbejdsstedstrafikken, der skal bære en stor part af 6 pct.-skattens bortfald. Altså det er den kollektive trafik brugere, der her får en ekstraskat i form af en takstforhøjelse.

Jeg har i en kort bemærkning spurgt De Radikale, hvordan de forholder sig til, at den kollektive trafik skal undgælde.

Jeg synes, det er trist, at det går den vej, og jeg synes også, det er trist eller underligt, at hvis den kollektive trafik tvinges til at sætte taksterne op, ja, så tvinger vi folk over i privatbilen igen. Og hvad det betyder for luftforureningen, og hvad det betyder for bymiljøet, ja, det ved vi sådan set alle sammen. Det har vi diskuteret her i denne sal. Oven i købet var vi enige om – også regeringen, for det var regeringens egen handlingsplan for transport og miljø, vi diskuterede – hvordan vi skulle løse de problemer. Nu går regeringen faktisk lige præcis den modsatte vej. Nu jager man folk fra den kollektive trafik over til biltrafikken igen.

Jeg vil godt spørge skatteministeren, nu da han har medtaget den kollektive trafik, hvordan det egentlig forholder sig til EF's 6. momsdirektiv. Det er jo således, at den kollektive trafik for tiden er omfattet af en undtagelse i EF's 6. momsdirektiv og derfor er fritaget for moms, og denne fritagelse gælder frem til 1993. Jeg vil gerne vide, hvad regeringen egentlig har tænkt sig, hvordan regeringens forslag forholder sig til EF's 6. momsdirektiv.

Noget andet, jeg godt vil nævne, er, at i det bilag, vi fik om regeringens forslag til en lavere marginalskat, omtales finansieringen på side 30. Jeg kunne måske godt tage, at det betød, at godstransporten på veje kom til at bære en stør-