

[Pia Gjellerup]

denne meget beskedne lettelse med afgifter, som giver os problemer i forhold til udlandet, og som vi traditionelt ved vender den tunge ende nedad, og med huslejestigninger til lejere? Vi ved også godt, hvilke indtægtsgrupper der oftest er lejere. Er det udtryk for social balance?

(Kort bemærkning).

Hugo Holm (UP):

Fru Elisabeth Arnold nævnte, at man ligesom skulle komme de andre lande nærmere, når man talte olieafgift. Jeg forstår det sådan, at det er nok de andre EF-lande, der har lavet beregninger, og jeg vil gerne sige, at i tilfælde af en dieselolieafgiftsharmonisering med de satter, som EF foreslår, nemlig 1,36 kr./l og ikke 1,75 kr./l, som regeringen foreslår, vil der for Danmarks vedkommende blive 4,8 pct. stigning i totalomkostningerne, for Hollands vedkommende 2,1 pct. stigning i totalomkostningerne og for Vesttysklands 1,1 pct. fald i totalomkostningerne. Så jeg ved ikke rigtig, hvem det er, man skal tilnærme sig. Men fru Elisabeth Arnold kan jo prøve at læse den brancheanalyse, der blev lavet inden for vognmandserhvervet og EF.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Først til hr. Stavad. Der blev spurgt om fleksibiliteten i forbindelse med grænserne for 6 pct.-skatten, hvor der blev refereret til et interview med økonomiministeren for nogle uger siden. Er det rigtigt forstået? Hr. Stavad nikker, så er jeg på rette spor.

Jeg kan næsten regne ud, at interviewet må være foretaget kort efter Det Radikale Venstres landsmøde, hvor Det Radikale Venstres folketingsgruppe udsendte en pressemeddelelse med et forslag om, at man burde forsøge at lempe skatten på almindelige arbejdsindkomster, og til dette formål var 6 pct.-skatten et egnet instrument. Ideen skulle være, at man ændrede på 6 pct.-skatten, og det var så blødt formuleret, og der var så meget fleksibilitet i det oplæg, så det selvfølgelig på det tidspunkt har været åbent, hvordan man skulle designe den nye konstruktion af skattesystemet.

Nu diskuterer vi så i dag et forslag fra regeringens side om afskaffelse af 6 pct.-skatten

over to trin. Det synes vi tjener et andet formål også, nemlig en forenkling, sådan at folk kan finde ud af at udfylde deres egen selvangivelse i fremtiden, og ikke som nu, hvor det er kolossalt kompliceret.

Men jeg vil henholde mig til, at økonomiministeren har udtalt sig på grundlag af det radikale forslag, og det, vi diskuterer her, er den samlede regerings forslag.

Hr. J. K. Hansen spurgte om dieselaafgiften og sammenhængen med den kollektive trafik. Dertil vil jeg gerne sige, at vi fra radikal side for det første gerne havde set en samlet energipakke, hvor man så flere forskellige energiformer under ét, en beskatning, som beskattede de mest forurenende energiformer mest; men nu er dieselaafgiften altså brugt som element i finansiering af skatteomlægningen, og det er så i orden. Vi vil gerne under alle omstændigheder have taget fat på erhvervslivets bidrag til energibeskatningen.

Om den kollektive trafik vil jeg godt sige, at vi har en aftale med Socialdemokratiet om DSB. Den aftale holder vi, og der skal naturligvis forhandles med Socialdemokratiet om den aftale.

Til hr. Jens Thoft vil jeg sige, at jeg lyttede intenst til argumenterne for at få overbevist mig om, at vi skal gå ind for forslaget om de vedhængende renter og om beskatningen af warrants, men nu har vi jo heldigvis et stort og grundigt arbejdet foran os i Skatteudvalget, og jeg er helt sikker på, at hr. Jens Thoft i samarbejde med os andre kan få fremskaffet adskillige interessante regneeksempler, som måske eller måske ikke kan overbevise os. Vi vil i hvert fald gå til arbejdet med åbent sind, det lover jeg.

I øvrigt vil jeg sige om warrants, at hr. Jens Thoft sidder jo selv i Ligningsrådet og kan være med til dér – det gør hr. Jens Thoft ikke, hr. Jens Thoft ryster på hovedet, men så er der måske andre i Skatteudvalget, hvis ekspertise vi i den forbindelse kan trække på.

Fru Pia Gjellerup sagde, at . . .

Formanden:

Det er langt, langt over taletiden for en kort bemærkning.

Elisabeth Arnold (RV):

Har jeg langt overskredet? Det er jeg forfær-