

[Statsministeren]

Ved nyoptagelser af fritidsfartøjer i Skibsregistret samt ved ændring i adkomstforholdene betales en afgift på 5.000 kr. Afgiften administreres af Skibsregistret. En konsekvens heraf er, at der skal betales registreringsafgift, såfremt en ægtefælle, som sidder i uskiftet bo, overtager et registreret fritidsfartøj, der i Skibsregistret er registreret som tilhørende den afdøde ægtefælle.

Denne utilsigtede virkning af loven foreslås afskaffet, således at der i denne situation ikke skal betales registreringsafgift. Samtidig foreslås, at man ikke længere kan unddrage sig afgiften ved at flytte hjemsted til Grønland.

Endvidere foreslås, at der åbnes mulighed for at regulere afgiften.

Ændring af lov om betalingskort m.v.

Forslaget er en konsekvens af den debat, der har været om forslaget fra 1989-90. Der iværksettes en grundlæggende revision af hele betalingskortloven.

Ændring af lov om aktieselskaber, lov om anpartsselskaber samt eventuelt lov om forsikringsvirksomhed og årsregnskabsloven.

Lovforslaget skal gennemføre 11. og 12. selskabsdirektiv om henholdsvis offentlighed vedrørende filialer og enkeltmandsselskaber med begrænset ansvar samt direktiv om offentliggørelse af oplysninger ved erhvervelse og afhændelse af en betydelig andel i et børsnoteret selskab. 11. og 12. selskabsdirektiv skal være gennemført senest den 1. januar 1992.

Direktivet om store andele skal være gennemført senest den 1. januar 1991.

Direktivet om filialer har til formål at fremme etableringsfriheden ved at opstille ensartede regler om registreringsmæssige oplysninger for selskabers og filialers forhold samt krav til regnskabsaflæggelse.

Direktivet om enkeltmandsselskaber har til formål at sikre, at der kan etableres selskaber med begrænset ansvar med kun én deltager, og at der sker offentliggørelse herom.

Direktivet om offentliggørelse af oplysninger om store andele i børsnoterede selskaber har til formål at beskytte investorerne gennem oplysning om ejerforhold af en vis størrelse.

*Ændring af lov om kontrol med overholdelsen af Det Europæiske Økonomiske Fællesskabs for-**ordninger om monopoler og konkurrencebegrænsninger.*

Lovforslaget er en følge af vedtagelsen af Rådets forordning af 21. december 1989 om kontrol med fusioner og virksomhedsovertagelse. Forordningen træder i kraft den 21. september 1990 og pålægger medlemsstaterne, efter at de har rådført sig med Kommissionen, inden et år efter ikrafttrædelsen at iværksætte de forholdsregler, der er nødvendige for at sikre, at medlemsstaternes kompetente myndigheder kan yde Kommissionen bistand ved kontrolundersøgelser med henblik på bedømmelse af fusioner. Ved lovforslaget udstrækkes Konkurrencerådets sekretariats kompetence til at bistå Kommissionen til også at omfatte sager, der falder inden for den vedtagne forordning om fusionskontrol.

Ophævelse af lov om skibsfartens betryggelse.

Som led i en lovgivningsmæssig forenkling foreslås at ophæve lov om skibsfartens betryggelse, idet relevante bestemmelser indsættes i lov om skibes sikkerhed.

Ændring af lov om begravelseskasser.

Efter forslag i Fremtidssikringsudvalgets rapport foreslås loven ophævet.

Lov om klageprocedurer vedrørende offentlige udbud.

Lovforslaget er en følge af vedtagelsen af Rådets direktiv af 21. december 1989 om samordning af love og administrative bestemmelser vedrørende anvendelsen af klageprocedurerne i forbindelse med indgåelse af offentlige indkøbs- samt bygge- og anlægskontrakter.

Ved lovforslaget skal der sikres effektive og hurtige klagemuligheder i tilfælde af overtrædelse af reglerne om offentlige kontrakter.

Direktivet skal være gennemført inden 21. december 1991.

Ændring af licitationsloven.

Lovforslaget har til formål at modernisere loven, således at den tilpasses udviklingen. Moderniseringen vil endvidere indebære en vis afbureaukratisering og regelforenkling på området.

Ændring af varemærkeloven.