

[Finansministeren]

ringsprogram at forbedre forståeligheden af den information, det offentlige præsenterer borgerne for såvel i breve som i blanketter og formularer m.v. Det er hver enkelt minister, der har ansvaret for, at breve, formularer, blanketter og lignende er enkle og letforståelige for de borgere, der skal bruge dem.

Til støtte for arbejdet i de enkelte ministerier rådgiver Statens Informationstjeneste om mulighederne for at forbedre sproget. Informationstjenestens lille pjece »Og uden omsvøb, tak!« er et led i dette arbejde.

Finansministeriet har i en undersøgelse i maj 1990 af borgernes og virksomhedernes vurdering af den offentlige sektor bl.a. undersøgt, hvordan offentlige myndigheders information opleves af borgerne.

Undersøgelsen viser, at der generelt tilsyneladende gives en rimelig og forståelig information til borgerne, idet 85 pct. af de adspurgte finder offentlige myndigheders informationer forståelige.

Jeg er imidlertid opmærksom på, at der kan gøres endnu mere, og at der givetvis stadig er områder, hvor forbedringer er påkrævet. Jeg er derfor glad for at kunne meddele, at Statens Informationstjeneste allerede har taget kontakt til den danske afdeling af Det Internationale Læseår, og at der er truffet aftale mellem SI og læseårets formand om drøftelse af et fælles initiativ på området.

Spm. nr. S 70

Til *fiskeriministeren* (23/10 90) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren – i samarbejde med øresundsfiskerne – lade udarbejde selvstændige analyser af indvirkningen på fiskeriet i Øresund og Østersøen af forskellige udformninger af en fast forbindelse over Øresund, således at disse kan indgå i planlægningsfasen inden endelig politisk stillingtagen?«

Begrundelse

Ifølge Dansk Fiskeri Tidende den 11. oktober 1990 har øresundsfiskerne udtrykt stor bekymring over tankerne om en broløsning og en sænketunnelløsning med henvisning til bl.a. nogle af de negative erfaringer fra Storebæltsbyggeriet.

Det fremgår også af øresundsfiskernes ønsker, at deres synspunkter skal indgå med fuld

vægt, inden en endelig politisk beslutning tages – et synspunkt, spørgeren helt deler.

Svar (27/11 90):

Fiskeriministeren (Kent Kirk):

Jeg lægger vægt på, at alle relevante forhold – herunder de fiskerimæssige – undersøges i forbindelse med planerne om en fast forbindelse over Øresund. Det er også vigtigt, at synspunkter fra de fiskere, hvis erhverv berøres af en fast forbindelse, indgår i undersøgelsesarbejdet.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at der vil blive foretaget en selvstændig vurdering af de fiskerimæssige konsekvenser ved etablering af en kombineret jernbane- og vejforbindelse København–Malmø.

Resultaterne heraf indgår som en del af en større miljøundersøgelse under ledelse af en tværministeriel styringsgruppe med deltagelse fra Trafikministeriet, Miljøministeriet og Fiskeriministeriet. I denne miljørapport vurderes konsekvenserne for nær- og fjernmiljøet af den faste Øresundsforbindelse. Øresundsfiskerne er ved Dansk Fiskeriforening repræsenteret gennem Fiskeriministeriet og Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser i arbejdsgrupper, der nærmere skal vurdere miljøkonsekvenserne.

Eftersom fiskeriinteresserne er inddraget og bliver belyst i arbejdet, ser jeg ikke, at der er noget behov for, at der foretages yderligere selvstændige analyser i den forbindelse.

Spm. nr. S 114

Til *udenrigsministeren* (31/10 90) af:

Behnke (FP):

»I hvilket økonomisk omfang medvirker Danmark til ulandsprojekter gennem EF-samarbejdet?«

Begrundelse

Det vil være nyttigt at have en samlet oversigt over, hvor stor den danske deltagelse er i EF's ulandsbistandsprojekter målt som årligt økonomisk bidrag.

Svar (10/11 91):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Danmark er som medlem af EF forpligtet til at yde bidrag til den del af EF's udviklingsbistand, der finansieres over Fællesskabets ordi-