

[Lysholm Christensen]

Men nu er det blevet rettet, og på den baggrund er vi helt trygge ved at støtte lovforslaget.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Fusion eller rationalisering? Ja, det er en rationalisering ved hjælp af en fusion. Og det er rigtigt, som hr. Larsen-Ledet spørger med hensyn til de administrative konsekvenser, at det ikke giver administrative konsekvenser for staten. Men det giver så sandelig administrative konsekvenser i forhold til brugerne, som herefter kun har én lov at rette sig efter, hvor det hele er skrevet sammen i det, vi kalder en brugervenlig form.

Men vi er i øvrigt også enige om, at ud over denne mere brugerorienterede både afbureaukratisering og forenkling er der ikke de større substansændringer i loven i forhold til tidligere.

Det betyder også, at spørgsmålet om både lodspligt og kaptajnens ansvar hverken fremmes eller forsinkes med dette lovforslag, da det ikke har nogen direkte sammenhæng med det. Så det vil jeg gerne forbeholde mig at besvare, når vi diskuterer de love og den forespørgsel, som er stillet i den anledning.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg ved godt, at der er to ministre impliceret, altså også forsvarsministeren, men industriministeren er impliceret. I den foreslåede § 27 c står der: »Industriministeren kan efter forhandling med forsvarsministeren fastsætte bestemmelser til overholdelse af orden og forebyggelse af fare i danske farvande . . .«.

Det må jeg absolut læse som, at det her er industriministerens område, og derfor spørger jeg igen: Er industriministeren bekendt med, at der er gjort noget på lodspligtområdet?

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 11:

Forslag til folketingsbeslutning om beretning til Folketinget angående Nordisk Råds virksomhed i 1989-90.

Af Udenrigsudvalget.

(Fremsat 23/10 90 i betænkning fra Udenrigsudvalget).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ministeren for nordisk samarbejde (Thor Pedersen):

To nordiske lande har på det seneste klart markeret ønsket om deltagelse i det europæiske samarbejde i EF; det er glædeligt. Flere og gerne alle nordiske lande i EF er også et dansk ønske. Det samarbejdende Norden som en del af det europæiske samarbejde er et vigtigt mål for en afbalanceret europæisk udvikling i regionernes Europa.

Forhandlingerne mellem EF og EFTA om et omfattende og mere struktureret samarbejde, den såkaldte EEA-aftale, går i de kommende måneder ind i en afgørende fase. Resultatet er det vanskeligt at forudsige i dag.

Regeringen støtter, at der i EEA-aftalen i passende form skabes en europæisk basis for det nordiske samarbejdes fremtid. Regeringen vil, når en EEA-aftale er på plads, arbejde for, at ministerrådet kortlægger det nordiske samarbejde. Vi ønsker at udnytte ressourcerne effektivt til at udbygge samarbejdet på områder uden for EEA-samarbejdet. Regeringen lægger vægt på, at nye fællesnordiske initiativer bidrager til at styrke de nordiske landes indflydelse i en større europæisk sammenhæng.

I Nordisk Ministerråd er vi enige om, at Norden i forhold til de baltiske lande har mulighed for at spille en særlig rolle.

Regeringen tog initiativ til, at der inden for meget korte tidsfrister blev udarbejdet et arbejdsprogram for Baltikum med tre konkrete initiativer.

For det første en stipendieordning, der skal supplere nationale ordninger. Vi ønsker, at stipendieordningen kommer i gang så hurtigt som muligt; der etableres derfor en ad hoc-løsning