

[Kirsten Jacobsen]

at vi kommer hertil, og derfor mener man i Fremskridtspartiet, at det er lige så vigtig en opgave for det offentlige, og at det er rimeligt, at det offentlige påtager sig, at man heller ikke får store udgifter, når man skal herfra.

Fremskridtspartiet vil i hvert fald, når regeringen har glemt at tage hensyn til det, sørge for at tage et initiativ, således at det, der hedder en almindelig begravelse i dag, kan betales af det offentlige. Det er urimeligt, at enker optager lån, fordi de ikke vil være bekendt, at deres mand, som er død, ikke kan komme i jorden på hæderlig vis.

Men dette lille skridt vil vi støtte. Det bliver jo nok genfremsat, og så kan vi tage det igen. Men skulle det komme igen hurtigt, kan vi også sige, at vi giver det en hurtig udvalgsbehandling.

Larsen-Ledet (RV):

Hvis jeg havde haft lov til det, ville jeg gerne have komplimeret den konservative ordfører, hr. Kai Dige Bach, for hans historiske redegørelse. Men jeg må nøjes med at sige, at vi fra radikal side synes, at det er et udmærket forslag, som vi kan tilslutte os.

Sonja Albrink (CD):

Jeg skal på CD's vegne give tilslutning til forslaget og sige, at vi vil medvirke positivt til udvalgsbehandlingen.

Lysholm Christensen (KRF):

Også Kristeligt Folkeparti har fuld tillid til, at almindelig medlemsindflydelse kan klare de tilsynsopgaver, der er i forbindelse med begravelseskasser og ligbrændingsforeninger, så vi medvirker gerne til at frigøre Finanstilsynet fra denne opgave.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Det bliver så endnu en gang tak, denne gang ikke til alle, men alle på nær én ordførers tilslutning til lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 70:

Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. og om ophævelse af lov om skibsfartens betryggelse.

Af industriministeren (Anne Birgitte Lundholt).

(Fremsat 14/11 90).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Risgaard Knudsen (S):

Jeg forstår, at mit partis ordfører, hr. Løvig Simonsen, er forhindret i at være til stede. Derfor skal jeg gøre en enkelt bemærkning om det foreliggende lovforslag.

Det er vel ikke et lovforslag, som kan afføde de store kritiske bemærkninger her ved forslagets første behandling. På den anden side kan jeg ikke tilbageholde den bemærkning, at det ikke er udelukket, at der kan blive behov for i et efterfølgende udvalgsarbejde at sætte lovforslaget i et meget kritisk lys.

Kai Dige Bach (KF):

Som et led i den løbende regelforenkling går lovforslag nr. L 70 ud på at lægge to love sammen – det, vi på moderne dansk kalder en fusion. Skibsfartens betryggelse nedlægges, og lov om skibes sikkerhed er den fortsættende lov.

Det skulle ikke gå ud over betryggelsen, for alle betryggelseslovens relevante bestemmelser overføres til den nye lov. Det sker overvejende i form af et nyt kapitel, nr. 6 a. Heri beskrives bl.a. det praktiske samarbejde mellem Søfartsstyrelsen, Farvandsvæsenet og Meteorologisk Institut.

Hverken økonomisk eller administrativt får loven reelle konsekvenser, men reglerne bliver enklere og færre. Resultatet bliver en mere brugervenlig lov, og det er jo et udmærket formål i sig selv.