

[Miljøministeren]

Men jeg bliver altså, som jeg begyndte med at sige, nødt til at fastslå, at vi er i en begyndelsesfase. Det vil sige, at vi ikke har den nødvendige viden overalt, og det, det drejer sig om i disse år, er at prøve på at opbygge en sådan viden.

Derudover vil jeg gerne gøre opmærksom på, at helhedsplanen rummer enkeltelementer, som umiddelbart vil gavne miljøet, bl.a. med hensyn til drivhuseffekten, og her tænker jeg selvfølgelig navnlig på forslaget om at nedsætte afgiftsgodtgørelsen på dieselolie til vejtransport. Det vil alt andet lige være en fordel for miljøet. Erhvervslivet tilskyndes til en mere energirigtig kørsel og til at foretage en mere rationel ruteplanlægning, og begge dele vil mindske energiforbruget og dermed CO₂-udslippet.

Men i øvrigt skal helhedsplanen selvfølgelig ses i sammenhæng med både transporthandlingsplanen og energihandlingsplanen og udgør derfor sammen med dem nogle af de elementer, der indgår i regeringens miljøhandlingsplaner.

Jes Lunde (SF):

Jeg takker for miljøministerens bemærkning om, at vi selvfølgelig skal have sammenhængen mellem økonomi og miljø meget mere frem i lyset, og jeg synes da også, det er godt, at man er kommet i gang med det i regeringen, om end det selvfølgelig er utilfredsstillende, at man stadig væk er i en begyndelsesfase.

Men det, jeg efterlyste, var faktisk en overordnet vurdering, ikke, om der findes enkeltelementer, der virker i den rigtige retning.

Derfor vil jeg stadig bede ministeren oplyse, om der under de forhandlinger, der har været ført, er foretaget vurderinger af helhedsplanens betydning for miljøet, og om der eksisterer nogen regnestykker for, hvordan det virker. Det vil jeg gerne have et konkret svar på.

Knud Lind (FP):

I helhedsplanen findes der nogle nationale tiltag, men jeg kan ikke se, at der er nogen direkte tal for nedbringelse m.v., og når man siger, at man vil intensivere udforskningen af drivhuseffekt og ozonproblematik ved hjælp af klimamodeller m.v., vil jeg gerne spørge ministeren, om det er korrekt, at der stadig væk er en usikkerhed, som man må komme til livs via forskningen.

Leif Hermann (SF):

Jeg vil gerne takke ministeren for den konklusion, at der faktisk ikke er noget ud over det med dieselaftgifterne i helhedsplanen, og der er formentlig også elementer, der trækker i den modsatte retning, men lad det nu være.

I 1988 fik vi statsministerens redegørelse eller handlingsplan for miljø og udvikling, og siden er de to andre delhandlingsplaner kommet.

I 1989 var der alvorlige overvejelser om at lave en miljøafgiftslov, hvor man inddrog væsentlig bredere områder end det, der kom til, og nu står ministeren og fortæller os, at vi er i en begyndelsesfase. I sit forord på s. 7 til den publikation, ministeren netop har udsendt, skriver ministeren imidlertid i slutningen: »at det så haster, er givet«.

Derfor vil jeg gerne spørge ministeren: Hvor lang tid er en begyndelsesfase i grunden? Vi var ved en begyndelsesfase i 1988, vi var ved en begyndelsesfase i 1989, og nu skriver vi 1990. Kan ministeren ikke bare være lidt mere præcis, end hun er, når hun siger, at vi er i en begyndelsesfase, og angive, hvornår der sker noget?

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Nu er det altså sådan, at tingene er anderledes i virkelighedens verden, end de er herinde på Christiansborg, og man kan ikke nationalt endsige internationalt fra den ene dag til den anden opbygge et system, hvor miljø og økonomi hænger sammen. For så vidt angår miljøafgifterne, kan vi jo ikke bare indføre nationale miljøafgifter i et fuldstændig internationaliseret system, og det er netop et af problemerne her.

Jeg kan godt forstå, når hr. Jes Lunde siger, det er utilfredsstillende, men det er altså ikke så nemt at gennemføre disse foranstaltninger så hurtigt, som man gerne vil.

Der er i tusindvis af andre opgaver på miljøområdet, der skal løses, og det, vi har gjort i Miljøministeriet, er at give dette her høj prioritet.

Hvad angår helhedsplanen, er det vores vurdering, at der ikke er elementer, der trækker i den forkerte retning, men hvis der f.eks. kommer en nedsættelse af skatterne, kan man naturligvis ikke på nuværende tidspunkt vide, hvordan folks forbrug vil blive.

Det, vi kan sige, er, at de konkrete enkeltelementer, der er i helhedsplanen, trækker i den