

[Formanden]

(Beslutningsforslag nr. B 24).

Skriftlig fremsættelse af forslag:**Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):**

Hermed har jeg den ære for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om kontrol med overholdelsen af Det Europæiske Økonomiske Fællesskabs forordninger om monopoler og konkurrencebegrænsninger.

(Lovforslag nr. L 68).

Forslaget har til formål at gennemføre den tilpasning af dansk lovgivning, der er nødvendig som følge af Rådets forordning (EØF) nr. 4064/89 af 21. december 1989 om kontrol med fusioner og virksomhedsovertagelser.

Forordningen, der trådte i kraft den 21. september 1990, pålægger medlemsstaterne inden et år efter ikrafttrædelsen at iværksætte de forholdsregler, der er nødvendige for at sikre, at medlemsstaternes kompetente myndigheder kan bistå Kommissionen ved undersøgelser med henblik på bedømmelse af virksomhedssammenslutninger, der er omfattet af forordningen.

Ved lovforslaget udstrækkes Konkurrencerådets sekretariats kompetence til at omfatte bistand til Kommissionen efter denne forordning.

Med disse bemærkninger, og idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Hermed har jeg den ære for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om ophævelse af lov om tilsyn med begravelseskasser og ligbrændingsforeninger og om ændring af forskellige lovbestemmelser.

(Lovforslag nr. L 69).

Lovforslaget har til formål at ophæve lov om tilsyn med begravelseskasser og ligbrændingsforeninger.

Forslaget er et led i regeringens handlingsplan for afbureaukratisering af den offentlige sektor og bygger i vidt omfang på rapporten fra Industriministeriets fremtidssikringsudvalg,

hvor det blev foreslået at ophæve begravelseskasseloven. Udvalget fandt det unødvendigt for begravelseskasser at opretholde et så omfattende tilsyn, som et forsikringsteknisk tilsyn er.

Lovforslaget indeholder endvidere konsekvensændringer i lov om forsikringsvirksomhed og i lov om forsikringsaftaler.

Med disse bemærkninger, og idet jeg henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. og om ophævelse af lov om skibsfartens betryggelse.

(Lovforslag nr. L 70).

Som led i regelforenklingen foreslår jeg, at lov om skibsfartens betryggelse ophæves, og at relevante bestemmelser overføres til lov om skibes sikkerhed, hvis titel derfor samtidig ændres. Der er her tale om hjemmel til at opretholde en konventionsbestemt international vejrtjeneste og at pålægge skibsførere meldepligt i denne forbindelse, om at fastsætte bestemmelser til overholdelse af orden og forebyggelse af fare i danske farvande samt om at foretage afmærkning i dansk farvandsområde. I en generel bestemmelse bemyndiges industriministeren til som hidtil at fastsætte regler til sikring af sejladser og om bistand til redning af menneskeliv på søen.

Det har været drøftet med Trafikministeriet og Forsvarsministeriet, om bestemmelserne om opretholdelsen af en international vejrtjeneste henholdsvis om afmærkning i dansk farvandsområde skulle overføres til de respektive ministeriers lovgivning. Der var herunder enighed om, at det ville være mest hensigtsmæssigt at indsætte bestemmelserne i lov om skibes sikkerhed.

I betryggelsesloven er der en bestemmelse om, at statskassen yder bidrag til en konventionsbestemt international sikkerhedstjeneste i det nordlige Atlanterhav, og at de fornødne beløb hertil bevilges på finansloven. Denne bestemmelse foreslår jeg erstattet af en tekstanmærkning til finansloven. Jeg kan oplyse, at Danmark senest bidrog med godt 43.000 US\$ til sikkerhedstjenesten for 1988.