

[Justitsministeren]

delse med grænse nummerplader. Jeg ved ikke, om det er et forslag fra Socialdemokratiet, så vil vi selvfølgelig behandle det på normal vis, men regeringen har ikke i dag sådanne overvejelser. Det kan komme, men det er ikke i dag.

(Kort bemærkning).

Leif Hermann (SF):

Nu forsøger justitsministeren at få det til at se ud, som om vi ikke fra Socialistisk Folkepartis side ønsker flere penge til det færdselssikkerhedsfremmende arbejde. Det gør vi skam. Jeg tror ikke, justitsministeren behøver at være i tvivl om det, og jeg tror heller ikke, ministeren er i tvivl om det i øvrigt.

Jeg vil bare gerne advare mod, at man på denne måde laver en eller anden form for privat sponsorering af det færdselssikkerhedsmæssige arbejde. Det er faktisk for alvorligt til, at man kan begynde at spekulere på, om dette arbejdes omfang og intensitet nu skal være afhængig af, om der er tilstrækkelig mange mennesker, der har tilstrækkelig mange penge at ofre på denne slags nummerpladevirksomhed.

Må jeg så sige med hensyn til fradragsretten, som justitsministeren omtaler, at når en virksomhed uden videre kan indregistrere sine biler på normale nummerplader, uden at der overhovedet vil være nogen som helst form for driftsproblemer for den pågældende virksomhed, så turde det være temmelig vanvittigt, at man, hvis virksomheden vælger den dyreste løsning overhovedet på indregistrering af sine biler, giver den en fradragsret, der svarer til en reklameudgift. Det kan man anstændigvis ikke, når det er muligt for virksomheden at klare sig med en mindre udgift end dette.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Igen må jeg sige, at det var en valen og lind holdning, der kom til udtryk fra Fremskridtspartiets ordfører i denne sag vedrørende skat-ten.

Det, jeg henholder mig til, er, at formålet med dette lovforslag, som ordførerne nævner, er, at man vil skaffe ekstraindtægter til statskassen. Det er det, vi i Socialdemokratiet har at holde os til. Og hvis man vil have disse ekstra indtægter, ja, så vil man vel ikke samtidig have revisorer osv. med for at lave skatteregnskab for dette.

Man spørger: Hvorfor skal vi have andre regler vedrørende skatten? Jamen formålet med det her er ønskenummerplader. Det er ikke et skattespørgsmål. Det er et spørgsmål om at få indtægter til statskassen. Det er det, det handler om.

Justitsministeren er vældig sikker på det her og synes, det er et vældig godt forslag, og at der ikke er noget til hinder for det. For mindre end et år siden fortalte justitsministeren, at det her vil betyde øget administration, omfattende ændringer i Centralregisteret for Motorkøretøjer og længere ekspeditionstid i indregistreringssager. Man fortalte om kontraktlige forpligtelser over for nummerpladeleverandører, og man fortalte, at disse ønskenummerplader ville give kontrolmæssige vanskeligheder.

Vi er da nødt til, når vi sidder her i Folketinget, at tage hensyn til disse ting, når vi får lagt sådan et lovforslag foran os. Det gælder i øvrigt også formuleringen. »Visse begrænsninger« taler man om. Hvilke? Tidsbegrænsede? Hvor længe? Hvilke kombinationer er det, man vil have på auktion? Det kan vi ikke få noget at vide om. Hvilke rutineprægede afgørelser er det, det handler om her? Hvad er det i øvrigt vi skal tage stilling til i Folketinget? Det fremgår ikke særlig klart af det foreliggende lovforslag.

(Kort bemærkning).

Knud Lind (FP):

Jeg er lidt ked af det, for da jeg hørte Socialdemokratiets første indlæg, sad jeg og nikkede glad og syntes, alt var godt. Men nu er man faktisk på vej væk fra det hele med hastige fjed.

Vi må konstatere, at Socialdemokratiet har foretaget den vurdering, at en skatteteknisk fradragsvurdering står højere hos Socialdemokratiet end det, at man får en hel masse gode penge til de færdselssikkerhedsmæssige udgifter, der nu er. Det stemmer ikke overens med de tanker, hr. Jimmy Stahr fra Socialdemokratiet normalt har, når det gælder det færdselssikkerhedsmæssige. Og jeg vil anmode Socialdemokratiets ordfører om måske lige at få en sludder med hr. Jimmy Stahr om det her, inden man farer for hårdt frem, for der er brug for de her penge.

Den eneste tvivl med hensyn til, om det her er en reklamemæssig driftsudgift, er kun, hvad jeg som lægmand kan se, en begrænsning i nummerpladernes størrelse, hvad der kan stå på en sådan nummerplade. Hvis der ikke rigtig kan stå noget på den nummerplade, kan man