

[Lysholm Christensen]

Folkevogn, har man allerede signaleret, at man har forskellig pengepung, så om forskellen bliver lidt større i kraft af en forskellig nummerplade, har jeg nu ikke de store betæneligheder ved.

Måske der er et lille spørgsmål om den situation, hvor bilen bliver afmeldt og man ønsker at beholde denne nummerplade som souvenir. Vil det være tilladt efter ordningen at beholde nummerpladen som souvenir, efter at man er holdt op med at køre rundt med den? Det var blot et lille spørgsmål til opklaring.

I øvrigt er vi positive over for lovforslaget og vil gerne medvirke til en hurtig gennemførelse.

Knud Lind (FP):

Ja, det er næsten ligesom at være gårdsanger, når man skal sige »tak, 4. sal« og man skal sige tak hele vejen rundt og »tak, alle sammen« for den venlige modtagelse. Det var sådan set det, man skulle sige.

Jeg vil sige tak til partierne. På nær et enkelt parti er jeg lidt i tvivl, for SF's eventuelle ja til det her forslag lød sådan, at SF var afslappet over for forslaget. Hvordan det skal forstås, om det er et ja eller et nej, blev jeg ikke rigtig klar over. Jeg synes nu ellers, at SF's ordfører lød rigtig venlig. Men det kan da være, at der er en enkelt SF'er tilbage i salen, som har været med på gruppemødet, og som er i stand til at tilkendegive SF's holdning.

Man siger altid, at Fremskridtspartiet ikke har nogen indflydelse på noget som helst, og at de aldrig har fået vedtaget noget som helst. Til alle disse skeptikere, til alle dem, der sidder rundt omkring på de forskellige kontorer, eller hvor de nu opholder sig, og lytter til højtaleren, vil jeg godt sige, at her er endelig et forslag, hvor Fremskridtspartiet har indflydelse.

Socialdemokratiet havde en enkelt ting, man var lidt ked af. Det var, om udgiften til disse nummerplader nu også burde kunne trækkes fra. Det er min opfattelse – det kan godt være, at den er forkert – at i det omfang en lignende udgift ifølge de almindelige skattemæssige regler er fradragsberettiget, ja, så er den det også for så vidt angår ønskenummerpladerne. Jeg forstår godt Socialdemokratiets synspunkt i denne sag: Man mener ikke, at udgiften til dette, man kan godt sige mobile reklameskilt burde være fradragsberettiget, men det er jo reelt at sammenligne med en driftsudgift til reklame.

Jeg mener, at Fremskridtspartiet vil stille sig meget positivt til, at man i Retsudvalget får undersøgt det spørgsmål nærmere, således at man er helt klar over, om man bør fastholde, at dette er fradragsberettiget.

Ordføreren for Kristeligt Folkeparti spurgte, om man kunne tage disse nummerplader med sig som en slags souvenir. Det mener jeg ikke de nuværende regler giver nogen mulighed for. Nok køber man en nummerplade, men den skal jo sidde på bilen, og i det øjeblik man afmelder køretøjet, ja, så skal man også aflevere denne nummerplade til destruktion. Dette foregår under ret strenge forholdsregler i dag, og det er det jo også nødt til.

I øvrigt er der heller ikke den store idé i det, for man skulle jo gerne have solgt nogle nye ønskenummerplader, så man kan få nogle penge ind til færdselssikkerhedsmæssige foranstaltninger.

Jeg vil også godt sige tak til justitsministeren for den venlige modtagelse. Vi kan kun sige, at vi i Fremskridtspartiet gerne ser, at lovforslaget bliver fremmet hurtigst muligt.

(Kort bemærkning).

Leif Hermann (SF):

Jeg vil gerne lykønske hr. Knud Lind, for det må vel, alt taget i betragtning, stadig væk være Fremskridtspartiet, der har fundet sig et nyt skatteobjekt, nemlig nummerplader på biler.

Jeg vil gerne sige, at SF's holdning i og for sig er ganske klar. Når hr. Ole Henriksen sagde, at vi har et afslappet forhold til det, så er det, fordi vi, hvis der virkelig findes mennesker i dette land, der er så fjantede, at de vil give et eller andet sted mellem 10.000 og 12.000 kr. for at få individualiseret deres køretøj i form af en nummerplade, ikke vil hindre dem. Det er en ganske klar holdning, hr. Knud Lind.

Men jeg vil godt sige, at hvis hr. Knud Lind har den opfattelse, at man skal kunne skubbe udgiften over på staten som fradragsberettiget reklameudgift, så stiller sagen sig straks noget anderledes. Så er der ikke tale om, at man har fundet nogle penge til et eller andet udmærket færdselssikkerhedsmæssigt formål. Så er der bare tale om, at man flytter om på nogle penge inden for det statslige budget, og det kunne vel gøres med lidt mere seriøse forslag end det her.

Endelig vil jeg sige, at vi fra Socialistisk Folkepartis side intet har imod, hvis man nu bliver