

[Justitsministeren]

Som det også fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, kan det blive nødvendigt at gøre nogle begrænsninger i borgernes adgang til helt frit at vælge en kombination af tal og bogstaver til nummerpladen. Hvordan disse begrænsninger nærmere skal udformes, bør det efter min mening overlades til rigspolitichefen at fastsætte i samarbejde med Justitsministeriet som led i den tekniske udformning af de nye regler. Det vil alt andet lige nok være den mest hensigtsmæssige og fleksible måde at klare den sag på.

Det er klart, at rigspolitichefen skal have dækning for de merudgifter, som ønskenummerpladerne vil medføre. Jeg har også med tilfredshed noteret mig fra bemærkningerne til lovforslaget, at forslagsstillerne, CD og Fremskridtspartiet, er enige heri.

Fra regeringens side kan vi støtte lovforslaget. Vi synes, ideen er spændende, og vi tror, at salget af ønskenummerplader vil kunne give et betydeligt overskud, som vil kunne danne grundlag for en indsats på andre områder, bl.a. på det færdselssikkerhedsfremmende område.

Så det er et godt forslag, som i betragtning af, at det jo tidligere har været fremsat fra forskellige partiers side og har været debatteret her, burde kunne gennemføres i Folketinget hurtigt. Vi kan herefter gå i gang med at iværksætte ordningen.

Erling Christensen (S):

Jeg synes, det var interessant at høre justitsministeren sige, at der ikke var noget til hinder for ordningen, uanset at man, som ministeren nævnte, trak det tilbage sidste år for at få tid til at undersøge, hvorvidt ønskenummerplader hensigtsmæssigt ville kunne sælges på auktion. Ministeren kom i sin besvarelse overhovedet ikke ind på, om man har foretaget disse undersøgelser, men det må vi så finde ud af under udvalgsbehandlingen.

Som det er nævnt, er det en genfremsættelse, og jeg skal henvise til det, jeg tidligere på Socialdemokratiets vegne har sagt om denne sag.

Forslagsstillerne peger i deres bemærkninger på, at det skulle være med til at give ekstra indtægt til statskassen. Det har vi også drøftet tidligere, og forslagsstillerne for de to partier har også tidligere tilkendegivet, at det var hovedformålet. Man har også i forhandlingerne her i folketingssalen tilkendegivet, at man godt vil se på, om det var hensigtsmæssigt, at der så var

fradragsret for udgifterne til indkøb af sådanne ønskenummerplader.

Socialdemokratiet og SF stillede et ændringsforslag, sidste gang vi behandlede dette lovforslag, idet vi sagde, at de beløb, der bliver brugt til indkøb af ønskenummerplader, ikke skulle være fradragsberettigede. Vi formulerede det på den måde, at ønskenummerplader ikke er reklame, og dermed er der ikke fradragsret for dem. Jeg regner med, at ordførerne også vil tilkendegive, at hvis man vil leve op til den hensigt, der kommer til udtryk i bemærkningerne til lovforslaget, så vil man støtte Socialdemokratiets ændringsforslag på dette punkt. Når forslagsstillerne siger, at det overskud, der kan komme herved, kunne være med til at fremme færdselssikkerheden, så er det et formål, vi selvfølgelig i Socialdemokratiet kan støtte.

Med de bemærkninger, jeg er kommet med her – også om spørgsmålet om, hvorvidt vores ændringsforslag kan få flertal – støtter vi lovforslaget.

Helge Adam Møller (KF):

Indimellem hører man nogle mennesker, der siger, at politik er kedelig. Jeg tror nok, at de, der har oplevet Christiansborg i de sidste par timer – og nu også dette forslag – må tilstå, at sådan behøver det ikke altid at være. Jeg synes i hvert fald, at det lovforslag, vi behandler her, er både sjovt og utraditionelt, og jeg synes også, det er et godt lovforslag.

Jeg synes, det er en rigtig idé, at bilister eller motorcyklister, som har lyst til at betale ekstra for det, kan få en utraditionel, en sjov, en særpræget og en anderledes nummerplade, så længe det ikke generer andre mennesker. De skal selvfølgelig have lov til det.

Hvis jeg skulle hæfte mig ved fire ting, som jeg synes taler for at vi skal vedtage det her forslag, så vil jeg godt hæfte mig ved, at det er en frivillig ordning.

Jeg er sikker på, at der er mange, der vil finde, at det er spændende at have deres egen personlige nummerplade og derfor også vil betale noget ekstra for det.

Jeg finder også, at det kan være en fordel at have disse anderledes nummerplader for mennesker, som af en eller anden grund skal indprente sig nummeret på en nummerplade. Alt andet lige tror jeg, det er betydelig lettere at hu-