

[Stillinger]

fremmede søfolk er der kommet på danske skibe, siden man indførte DIS? Det var ikke noget, vi hørte så meget om i 1988, men det kunne da være ret interessant at høre, hvad der er sket. Det må være utrolig mange tusinde.

I lovpakken fra 1988 var der, som vi alle sammen ved, en skattefritagelse for søfolk – eller rettere sagt: Søfolkenes skat gik i redernes lommer. Det har ikke været rart, skulle jeg hilse og sige fra Svendborg Kommune, at undvære de 19 mio. kr., som søfolk gav i skat i Svendborg. Det, som jeg i al ydmyghed og beskedenhed her til slut vil håbe på, er, at den compensation, som man hidtil har fået, vil fortsætte, således at man ikke er nødt til i de byer, hvor man har mange søfolk, at lade skatten stige helt urimeligt.

Jens Peter Jensen (V):

Som ordfører for Venstre vil jeg gerne takke forespørgerne for, at forespørgslen er fremført, for det har givet ministeren anledning til at komme med en fornem redegørelse, der viser ministerens store engagement i hele dette vigtige anliggende.

Jeg kan ganske støtte det forslag til dagsorden, der beder om en redegørelse inden 1. juli 1991. Jeg gør ingen røverkule af mit politiske hjerte, hvis jeg på baggrund af den aktuelle turbulente politiske situation udtrykker håb om, at det bliver den samme minister, der kommer med redegørelsen.

Annette Just (FP):

Jeg vil da også gerne starte med at takke for, at forespørgslen overhovedet er stillet, for det kan da lyde, som om der er behov for at få det diskuteret og ikke blot her, men også i udvalget.

Ministeren har sagt mange pæne ting om det, og jeg skal prøve på ikke at gentage alt det pæne, men prøve på at sige, hvad der dog i det mindste måske kan vise sig at være en lille smule forskel på.

Jeg har prøvet på at finde ud af, hvor mange skibe det egentlig talt drejer sig om, for det synes jeg var meget rart at vide, så vi fik en lille smule begreb om det. Vi har sådan noget som ca. 500 skibe af en sådan størrelse, som vi taler om her, og ca. 90 pct. af tonnagen er faktisk inde under DIS. Det vil sige, at det er en ret stor del af vores skibstonnage, vi taler om: 90 pct. Hvad var det, der skete for et par år siden? Der

skete det, at vi alle sammen kunne se, at de var ved at udflage af skattemæssige årsager og mange andre gode grunde. Hvad er der så sket til i dag? Ja, de tal, jeg har kunnet skaffe frem til i dag, viser, at der er sket en betydelig hjemflgning. 15 pct. på 2 år synes jeg egentlig talt er en betydelig hjemflgning. Der er flere undervejs.

Men hvad var det så med skolerne? Ja, der er jo bestemt ingen arbejdsløshed, når man taler om styrmænd og maskinmestre – det har flere af talerne også være inde på – men der er givet udtryk for, at der er mangel på uddannelse netop på disse to felter. Derfor synes jeg også, at det er helt fint, at vi har denne diskussion, så vi kan sikre, at det ikke skal komme an på, at der er en lille mangel på, at man kan blive uddannet til det. Det kan jo ikke nytte noget, at man har en masse menige stående, som gerne ville uddanne sig, og at de så ikke har mulighed for det, og at de så står som arbejdsløse. Det synes jeg også lyder ret urimeligt.

Men vi skal være sikre på, at det bliver en såkaldt programmeret uddannelse, således at vi uddanner de unge til noget, som de kan bruge. Det synes jeg absolut skal med, og det føler jeg også er med i det forslag til dagsorden, der er fremsat af samtlige partier i dag. Der er i hvert fald en mulighed for, at vi kan få lavet et oplæg til en sådan programmeret uddannelse, som der er et så stort behov for.

Så bliver der talt om skoleskibe, ikke kun af nostalgiske grunde, men måske lidt. Jeg har prøvet på at undersøge, hvad det egentlig talt hjælper. Jeg indrømmer, at det er smukt, når de ligger på vandet og jeg kigger på dem, men der må dog også være en anden grund. Jeg har fået bekræftet, hvad jeg håbede, at det faktisk er en god grundskole for alle, der gerne vil til søs, men der også er mange, som bruger det som en oplevelse, som et frikvarter i deres uddannelse. Det er måske – jeg vil ikke sige noget om det, for jeg har undersøgt det nærmere – noget af det, man skal kigge på. »Georg Stage« og skoleskibet »Danmark« er en pryd for Danmark, ingen tvivl om den sag, men vi skal jo heller ikke helt falde hen i nostalgiske tanker, vi skal også se på, at de unge får en fornuftig uddannelse.

Da vi var med til at sige ja til oprettelse af DIS, var det, fordi situationen var den, at et stigende antal danske skibe blev udflaget til andre nationers flag. Der var et simpelt behov for at bevare skibene under dansk flag og bevare dan-