

### Stillinger (SF):

Jeg skal ikke yderligere forlænge debatten ret meget, da vores ordfører, hr. Tommy Dinesen, har forelagt SF's synspunkter. Det, som mit indlæg primært vil tage sigte på, er specielt uddannelsen af danske søfolk i fremtiden. Det er en vigtig ting at diskutere, hvilket også de foregående to ordførere har omtalt, ikke blot i forhold til DIS, men også i forhold til EF og det indre marked.

Regeringen taler tit og flot om værdien af uddannelse. Det er der selvfølgelig ikke nogen der kan være uenig med regeringen om, men problemet for regeringen er, at den oftest kun taler om vigtigheden af uddannelse, for jeg synes, regeringen ofte glemmer, at uddannelse koster penge, og det ved regeringen også godt. Men vi må også erkende, at det meste af regeringens politik på uddannelsesområdet har været massive besparelser, også inden for søfartsområdet. Jeg vil såmænd blot lige nævne to eksempler, som allerede har været omtalt både af hr. Løvig Simonsen og af hr. Tommy Dinesen.

Det første er, at Industriministeriet på trods af de klart påviste behov for flere uddannede inden for søfartsområdet og specielt inden for officersområdet har nedlagt en navigationsskole. De undersøgelser, som SF's ordfører, hr. Tommy Dinesen, omtalte, påviser klart, at der bliver et behov for flere officerer, og behovet bliver markant i fremtiden, det vil stige meget.

Det kan man så undre sig over er regeringens svar på, at der bliver et større behov for flere officerer. Regeringen gør det sædvanlige: nedlægger en navigationsskole. Enhver ved, hvor vanskeligt det er at få genopbygget en skole, der først er nedlagt. Derfor virker det på den baggrund noget uklogt og faktisk helt uforståeligt, at man har nedlagt denne navigationsskole i København.

Det andet problem, jeg vil nævne, er et problem, som hr. Løvig Simonsen også nævnte. Det er noget helt konkret nede fra min egen lille by, Svendborg. I disse dage har Svendborg Navigationsskole fået besked på, at man skal lægge to 3.-klasser, skibsførerklasser, sammen den 1. januar 1991, og det er altså blot ganske få måneder før selve eksamen og midt i den hektiske eksamenslæsningsperiode. Begrundelsen skulle være den, at der skulle spares nogle tusinde kroner. Det virker ærlig talt, undskyld udtrykket, fuldstændig tåbeligt.

Det er altså regeringens uddannelsespolitik inden for søfartsområdet, at for at spare nogle få tusinde kroner vil man ødelægge 25 unge menneskers muligheder for at færdiggøre deres eksamen bedst muligt. Det er altså ikke den vej, man skal gå. Jeg håber da også, at ministeren vil ændre den udmelding fra Søfartsstyrelsen om de få besparelser, der vil være, således at de unge mennesker på Svendborg Navigations-skole kan færdiggøre deres uddannelse.

Overordnet skal mit indlæg blot være en appel til industriministeren om at være langt mere opmærksom på uddannelser og deres vigtighed end vores undervisningsminister og måske lave knap så mange besparelser. Det er vigtigt at ud-danne danske søfolk.

Jeg vil også her gøre opmærksom på, at den teknologiske udvikling, som vi får i fremtiden, gør, at efteruddannelsesbehovet for nuværende skibsførere og navigatører vil stige markant. Det håber jeg også regeringen vil indse. Det er ikke nok at bruge flotte ord; der skal også handling til.

Så vil jeg lige fremhæve en ting fra ministerens tale. Det var de tal, som vi fik om stigningen i ansatte inden for handelsflåden. Hr. Kai Dige Bach var nærmest overdådigt overstrømmende over den enorme stigning, der havde været. Både hr. Tommy Dinesen og jeg har mange gange forsøgt at få fat i de rigtige tal for, hvor mange der egentlig er ansat på danske skibe. Det har af en eller anden grund været uhyre vanskeligt, men nu har vi så i dag tilsyneladende fået de rigtige tal. Det er ikke sikkert, det er det, men det håber vi.

Det, som vi kan læse af tallene, er, at den kolossale stigning i antallet af danske søfolk altså er på 90 på 2½ år. Det var dog ganske imponerende, men det var ikke helt de tal, vi hørte, dengang man talte om den fantastiske fremgang, det ville være for danske søfolk, når vi fik DIS, men nøjsomheden er jo ret udbredt i regeringen.

I tilknytning til dette vil jeg sige noget om de andre, der er ansat. Jeg ved godt, at det åbenbart er uhyre vanskeligt at finde frem til, det tager sikkert flere måneder, men jeg vil da forbedre ministeren på et spørgsmål. Når nu vi næsten ingen stigning har haft på 2½ år, altså kun 90 søfolk, på trods af denne lovning og af denne fremgang for dansk skibsfart, kunne jeg godt tænke mig at spørge ministeren: Hvor mange