

[Kai Dige Bach]

Initiativtageren til forespørgselsdebatten i dag, hr. Tommy Dinesen, udtalte således i 1988 her i salen:

Det er »ikke, fordi SF har skiftet holdning til disse lovforslag, der bomber dansk fagbevægelse 100 år tilbage, nej, det er af hensyn til de eventuelle forskere og journalister eller andre, som på et senere tidspunkt i danmarkshistorien måtte undre sig over, at den danske sømandsstand i efteråret 1988 uddøde næsten totalt.« (Folketingets forhandlinger 1987-88, 2. samling, sp.227).

Heldigvis kom hr. Tommy Dinesens manglende tillid til den danske sømandsstands kvalitet og konkurrencedygtighed ikke til at slå til. Anderledes ret havde hr. Larsen-Ledet, da han udtalte:

»Vi bør i Danmark også spekulere over, at det danske skattesystem og skatteniveau i stigende grad er blevet en konkurrencefaktor, der kommer til at give problemer.« (Sammesteds sp. 234).

DIS blev vedtaget af alle i dette Ting med undtagelse af Socialdemokratiet og SF. DIS gav dansk søfart en konkurrenceevne med international slagkraft. Nettoindsejlingen er heldigvis også steget fra det laveste, 2,8 mia. kr. i 1987, til 4,1 mia. kr. i 1989, og den er stadig stigende.

DIS har fastholdt beskæftigelsen også af danske søfolk, til trods for at de nye bemandingsregler gav mulighed for færre om bord i de enkelte skibe. Lovpakken er faktisk blevet en succes.

Andelen af danskere i skibe er på over 80 pct. målt efter de officielle påmønstringstal. I virkeligheden er procenten nok nærmere 85, hvis man inkluderer det samlede antal beskæftigede, det vil sige alle om bord eller hjemmeværende, frem for blot det antal personer, der er påmønstreret.

Til hr. Tommy Dinesens første indlæg kan jeg sige: Skibsfart er jo international og skal arbejde på internationale konkurrencevilkår. Jeg tror ikke, man kan foretrække danskere. Kort sagt: Jeg tror ikke på en ny køb dansk-klausul.

Det skal siges, at beskæftigelsessituationen ikke uventet er bedst for skibsofficererne. Men her tror jeg så til gengæld også, at den fremover vil blive endnu bedre. Der vil blive endnu flere danske skibe, der vil sejle udelukkende med danske officerer. Skibsfart bliver som i indu-

strien og det øvrige samfund mere og mere et spørgsmål om uddannelse og kvalifikationer. Derfor er det vigtigt at holde fast i skibsfartsuddannelserne.

Et moderne skib uanset størrelsen er fyldt med teknik, der forudsætter en ajourført uddannelse. Denne uddannelse, må vi indstille os på, vil blive mere og mere teknisk individuel, altså faktisk det modsatte af det teamwork, der i dag læres på de dejlige sejlskoleskibe. Skoleskibene skal bevares, men reelt nok vil de i fremtiden sikkert mest være god PR og et præsentabelt visitkort for Danmark og de danske søfartstraditioner, og så har de i øvrigt en solid efterskolefunktion.

Danske redere har i øjeblikket bestilt over 100 skibe for mere end 22 mia. kr. Det er klart, at der skal være kvalificerede danskere til bemandingen. Søfartsuddannelsernes indhold og kapacitet skal tilgodese erhvervets behov og beskæftigelsen af danske søfarende og skibsfartens indtjeningsmuligheder.

Alt i alt er det godt, at de mange stærke advarsler om DIS er blevet gjort til skamme, og at dansk søfart på lige vilkår kan klare sig internationalt, men det kan vi også kun, hvis vi følger med i uddannelsen.

Derfor skal jeg slutte med på vegne af alle Folketingets partier at fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»Idet regeringen opfordres til fortsat at tilrettelægge søfartsuddannelserne således, at de til stadighed i henseende til indhold og kapacitet tilgodeser erhvervets behov, beskæftigelsen af danske søfarende og indtjeningsmulighederne for dansk skibsfart,

og idet regeringen pålægges inden 1. juli 1991 at fremlægge en redegørelse om behovet for søfarende i danske skibe, deres uddannelse samt behovet for uddannelsessteder frem til år 2000, går Folketinget over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 13).

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se foran). Dette forslag indgår nu i forhandlingen.