

[Tommy Dinesen]

Reduktion i besætningsstørrelsen.

Lukning af søfartsskoler, navigations- og skipperskoler.

I dag er det vanskeligt at skaffe kvalificeret arbejdskraft til skibene; dette problem kan ikke løses fra dag til dag, men der både kan og skal gøres noget; vi kunne forestille os følgende:

Lovændring af DIS-området, forstået på den måde, at rederierne i større udstrækning pålægges at bruge dansk arbejdskraft.

Større kapacitet på søfartsskolerne.

Uddannelsen af unge mennesker foregår primært i coasterne (her er desværre en del rederier/skibe, der bruger folk fra Fjernøsten og Polen; om dette er på grund af økonomi eller det simpelt hen er på grund af manglende tilgang, skal vi lade være usagt). Vi kunne forestille os, at der blev ansat 1 eller 2 ubefarne matroser/skibsassistenter i de større skibe.

Hvad angår filippinske og polske søfolk, er vi klar over, at mange af dem ikke opfylder kravene til mønstring; vi ved det, men kan dog ikke bevise det.

Den bestående arbejdsstyrke af navigatorer mangler efteruddannelse; her mangler simpelt hen økonomi; hvor der før i tiden var afgiftsfri kurser på navigationsskolerne, er dette nu blevet en hård forretning. Dansk Skipperforening af 1942 har i årevis kæmpet for at få del i de midler, der med rund hånd bliver kastet ud til alle mulige former for uddannelse; et så valuta-skabende erhverv som dansk søfart har ingen muligheder.

Men skal dansk skibsfart bevares, skal der gøres noget; politikerne er nødt til at holde sig vågne i timerne.«

Jeg kunne også have citeret andre breve, bl.a. fra Kjær & Kjær Shipping i Marstal, hvor man har 9 mindre skibe, og hvor man heller ikke har kunnet skaffe officerer, men det skal jeg undlade på nuværende tidspunkt.

Hvad skal skoleskibene »Danmark« og »Georg Stage« bruges til i fremtiden? Skoleskibuddannelsen består jo af 5 måneders undervisning i land og om bord i skibene, men i søfartskredse er der delte meninger om deres berettigelse. Det viser sig nu, at de store rederier ikke vil mønstre de unge, der har gennemgået en uddannelse i et af vore flotte sejlskibe, som mange lande misunder os, og så kan de ikke rigtig bruges til deres oprindelige formål, nemlig at give unge mennesker en god og solid

start på en karriere til søs. Hvis de danske rederier ikke er interesserede i at mønstre de unge, der har gennemgået en uddannelse om bord i statskoleskibet »Danmark« eller »Georg Stage«, så skal der findes på noget andet. Disse to sejlskibe er og skal fortsat være ambassadører for dansk søfart og erhvervsliv i udlandet. De har i hvert fald SF's støtte.

Lad mig afslutningsvis præcisere, hvad vi gerne så der kom ud af denne debat: først og fremmest en plan for det fremtidige behov for søfolk i danske skibe, deres uddannelser samt behovet for uddannelsessteder frem til år 2000. Uddannelsen skal tilrettelægges således, at der ikke opstår alt for store flaskehalse i systemet. Der skal f.eks. være muligheder for videreuddannelse. Med hensyn til økonomien i de tanker og forslag, vi her har fremlagt, er SF ikke uvilligt til at overføre de AUD-midler, søfolkenes indbetaler, til brug for uddannelse af samme. Formålet er at bevare dansk skibsfart og en dygtig dansk sømandsstand i fremtiden, og det kan jeg forstå at der senere vil komme et dagsordensforslag om, og det kan i hvert fald kun glæde SF.

**Løvig Simonsen (S):**

Debatten i dag skal ikke alene vise, hvor dansk skibsfart er set i forhold til industriministerens redegørelse fra 1987 og de deraf afledte og vedtagne lovforslag, men nok så meget prøve på at afdække de problemer, som dansk skibsfart og her ikke mindst de søfarende vil få i fremtiden. Samtidig er det vigtigt, at vi også får skitseret nogle løsningsmuligheder, der kan blive grundigere belyst i en kommende redegørelse om dansk skibsfart i år 2000.

Dansk skibsfart står i dag langt bedre end i midten af 1980'erne; udflytningen er stoppet med de bedre konjunkturer og oprettelse af Dansk Internationalt Skibsregister. Socialdemokratiet var ikke tilhænger af oprettelse af DIS. Her var vi i klar overensstemmelse med søfartens organisationer, som naturligt nok frygtede øget ledighed; i værste fald kunne man forestille sig hele danske besætninger udskiftet med billigere udenlandske søfolk. Så galt gik det heldigvis ikke; det gik måske bedre, end man havde frygtet, men lad mig understrege, at indtil nu har vi kun set DIS i medvind, dels som tidligere nævnt på grund af de bedre konjunkturer og de bedre skatteregler, dels og ikke