

[Industriministeren]

af Arbejdsmarkedsstyrelsen og anvendes som AMU-center.

Om skoleskibet »Georg Stage« kan jeg oplyse, at det drives af den selvejende institution Stiftelsen Georg Stages Minde. Beslutningen om »Georg Stage«s drift træffes derfor udelukkende af stiftelsens bestyrelse. Stiftelsen får imidlertid dækket sine udgifter dels af de bevilgede statstilskud, dels af private midler.

I en årrække frem til 1985 modtog stiftelsen et årligt statstilskud, som svarede til ca. 85 pct. af de godkendte driftsudgifter. Derefter har det årlige tilskud i lighed med tilskud til andre private søfartsskoler været fastholdt på et beløb svarende til det, der udbetaltes i 1985, nemlig 2,8 mio. kr.

Det er endvidere stillet stiftelsen i udsigt, at den vil få et uændret tilskud i 1991, men stiftelsen har oplyst, at man ikke vil stille sig tilfreds med et uændret tilskud, men har bedt om yderligere tilførsler. Der er i øjeblikket bestræbelser i gang for fra privat side at sikre skibets fortsatte drift.

Om skoleskibet »Danmark« kan jeg oplyse, at det netop er blevet gennemgribende renoveret. Efter et ophold i Frederikshavn, hvor eleverne har gennemgået værkstedsskoler og brandkursus og efterfølgende afholdt øvelsessejladser i danske farvande, er »Danmark« den 31. august 1990 afgået på det egentlige togt over Atlanten med 80 elever, heraf 12 piger, om bord. Togtet går til De Kanariske Øer, derefter til de tidligere dansk-vestindiske øer, hvor julen vil blive tilbragt, og efter jul sejler skibet til det amerikanske fastland, hvor byerne Savannah og Jacksonville vil blive besøgt, inden skoleskibet »Danmark« igen sejler til Europa via Azorerne. Skoleskibet forventes at have Kronborg om styrbord i begyndelsen af marts 1991.

Det er hensigten, at »Danmark« fremover anvendes til ét lignende togt hvert år. Når man ikke som hidtil anvender skibet til to årlige togter, er baggrunden, at uddannelsesbehovet bliver fuldt ud tilgodeset med ét togt, og at skibets drift må tilrettelægges sådan, at der tages hensyn til dets alder og de deraf følgende vedligeholdelsesbehov.

Skoleskibets togter skal ses som et led i uddannelsen af danske skibsførere, og det er erfaringen, at mange af eleverne fra »Danmark« med efterfølgende sejltid i handelsflåden vil søge optagelse på navigationskolerne.

Selv om »Danmark« først og fremmest er et uddannelsesskib, er det ved den opmærksomhed, det vækker overalt i udlandet, et værdifuldt aktiv for dansk erhvervsliv.

Jeg vil afslutningsvis bemærke, at målet for søfartsupuddannelserne er at opnå høj effektivitet gennem fuld kapacitetsudnyttelse samt at opfylde søfartserhvervets uddannelsesbehov med henblik på at tilgodese den danske beskæftigelse og de indtjeningsmuligheder for dansk skibsfart, som oprettelsen af DIS har fastholdt og forbedret.

Forhandling

Tommy Dinesen (SF):

Først tak til ministeren for redegørelsen!

At det blev en hyldest til Dansk Internationalt Skibsregister, kommer ikke bag på undertegnede. Sagen er jo den enkle, at SF i sin tid, da vi diskuterede DIS, fremførte, at danske skibredere ville være dumme, hvis de ikke hjemflagede, og selv om jeg har sagt mange ting om skibredere, har jeg aldrig beskyldt dem for dumhed.

Det, SF har imod DIS, er muligheden for at tilsidesætte danske hævdvundne fagretlige regler, som fagbevægelsen har kæmpet for i snart 100 år. DIS-forslaget blev jo sendt til udtalelse i ILO, der udtalte, at DIS var i strid med en række ILO-konventioner, som Danmark har underskrevet. ILO er som bekendt FN's arbejdsmarkedsorganisation.

Man skal heller ikke glemme, at den såkaldte skattefritagelse for søfolk ikke er en fritagelse; det er tilskud på 350 mio. kr. direkte til rederne. Skattefritagelsen begynder nu også at vise sig i de kommuner, hvor der bor mange søfolk; før gik sømandsskatten til kommunen, men nu får kommunen intet og må i stedet sætte kommuneskatten op.

Da det borgerlige flertal vedtog DIS, fortalte de borgerlige ordførere med megen alvor, at hvis DIS ikke blev vedtaget, var det ude med dansk skibsfart i al fremtid, herunder også dansk søfarts muligheder for at overleve som et fag. De borgerlige ordførere garanterede endda, at der ville blive mange flere arbejdspladser til danske søfolk med DIS og ved hjemflagningen.

Som nogle måske husker, indgik jeg et vædemål med den daværende industriminister,