

[Industriministeren]

førtes afstigningsmulighed efter 1. årsprøve, så der dannes et grundlag for sønæringsbevis som maskinofficer i mindre skibe.

I 1988 blev kokkeuddannelsen omlagt til en overbygning af kokkeuddannelsen i land. Herved tilpassedes uddannelsen over en periode til udviklingen inden for handelsflåden, der havde medført en væsentlig reduktion i antallet af uddannelsespladser i skibene.

Med virkning fra 1. januar i år blev skibsassistentuddannelsen omlagt til 3 moduler.

Hensigten var med et kort 1. modul at give unge, der ønsker en søfartsuddannelse, mulighed for at få nærmere kendskab til erhvervet ved sejlads som skibsassistentelever, forinden et længere uddannelsesforløb gennemgås. Herved opnåedes samtidig en bedre ressourceudnyttelse.

I indeværende år er også uddannelsen til navigatør i handelsflåden blevet ændret til modulopbygning. Efter 1 års teoretisk uddannelse på navigationsskole kan der nu opnås rettigheder som vagthavende styrmand i skibe af enhver størrelse. Herved opnås der en bedre ressourceudnyttelse, og samtidig giver omlægningen en bedre udnyttelse af rekrutteringsgrundlaget.

Af frygt for den lange læsetid afstod en del tidligere fra at gå i gang med en 3-årig skibsføreruddannelse. Det har allerede vist sig, at udsigten til en kompetencegivende eksamen som vagtofficer efter 1. år har givet en ønsket øget tilgang til uddannelsen. Jeg er særlig glad for, at det med omlægningen af uddannelsen for gruppen af skibsassistenter i højere grad bliver muligt at gennemføre en officersuddannelse. Netop her er der tale om en gruppe med stor arbejdsløshed, som ved videreuddannelse får gode beskæftigelsesmuligheder. Som overbygning efter vagtofficerseksamen kan man enten i løbet af 10 uger forberede sig til sætteskipperseksamen, der giver ret til at føre skibe på op til 1.600 BRT, eller i løbet af 2 år forberede sig til skibsførereksamen, der giver ret til at være overstyrmand og føre skibe af enhver størrelse.

Som led i regeringens afbureaukratiseringsplan skete der en kapacitetstilpasning i søfartsuddannelserne i 1989. Forud herfor var der i et fællesudvalg under Søfartens Uddannelsesråd og Uddannelsesrådet for Maskinmesteruddannelsen udarbejdet en behovsanalyse. I denne var bl.a. behovet for dimittender fra skibsfører-

uddannelsen anslået til 150 årligt, svarende til 450 årselever. Kapaciteten blev imidlertid for skibsføreruddannelsens vedkommende tilpasset den aktuelle søgning på ca. 250 årselever.

Som led i kapacitetstilpasningen besluttedes det at udfase den ene af de fire navigationsskoler, nemlig Københavns Navigationsskole, som bliver lukket ved udgangen af 1991. Der blev lagt vægt på, at der uanset lukningen i København lokalemæssigt på de tre tilbageværende navigationsskoler stadig er kapacitet til at udanne det i analysen anslåede antal elever.

Den seneste udvikling viser, at søgningen til skibsføreruddannelsen vil være stigende i de kommende år. Rederierhvervet har på grund af den positive udvikling fundet det nødvendigt at gå aktivt ind i at få øget tilgangen til officersuddannelserne. Rederierne under Danmarks Rederiforening har således fordoblet indtaget af officersaspiranter. Disse vil fra 1992 søge om optagelse på navigationsskolerne. Det er målet for skibsføreruddannelsen som for samtlige søfartsuddannelser at udanne alle kvalificerede ansøgere, der efter endt uddannelse vil kunne finde beskæftigelse i erhvervet.

For maskinmesteruddannelsen gælder, at det i behovsanalysen var anslået, at behovet ville være svagt stigende i de kommende år. Den aktuelle søgning til maskinmesterskolerne har da også i de seneste år været tiltagende. Det skyldes, at der inden for metalområdet ikke er fuld beskæftigelse. Unge håndværkere vælger derfor i højere grad at videreudanne sig til maskinmester, da beskæftigelsesmulighederne er gode såvel til søs som til lands.

I forbindelse med kapacitetstilpasningen blev skipperuddannelsen koncentreret ved skipperskolerne på Skagen og i Rønne samt på Fanø og Marstal Navigationsskoler. Der blev samtidig nedlagt såvel egentlige skipperkoler som såkaldte satellitskoler. Tilmeldingerne til fiskeskipperuddannelserne havde da gennem flere år været vigende. Det har efterfølgende været nødvendigt at meddele skolen i Rønne, at skolen i 1991 ikke kan opretholde statstilskud, udelukkende på grund af en totalt svigtende elevtilgang.

På søfartsskoleområdet blev kapaciteten tilpasset ved lukning af Sønderborg Søfartsskole. De foreløbige erfaringer peger i retning af, at kapacitetstilpasningen havde det rette omfang. Jeg kan i øvrigt oplyse, at skolen blev overtaget