

Af kommunikationsministeren (Torben Rechenдорff).

(Fremsat 11/10 90. Første behandling 31/10 90. Betænkning 7/11 90).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

§§ 1 og 2

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op-hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Forespørgsel nr. F 7:

Forespørgsel til industriministeren:

»Hvad kan ministeren oplyse om Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) siden oprettelsen heraf samt om forventningerne til dansk skibsfarts fremtid, fremtidige arbejdspladser, uddannelser og kapaciteten på uddannelsesstederne, herunder også skoleskibe?«

Af Tommy Dinesen (SF), Birthe Hansen (SF), Rahbæk Møller (SF), Stillingen (SF) og Ebba Strange (SF).

Begrundelse

Tommy Dinesen (SF):

Selv om søfartserhvervet er det tredjestørste valutaintjenende erhverv, hører det til sjældenhederne, at der i Folketinget diskuteres ret meget derom. Det er mest, når akutte situationer opstår såsom krig eller andet, hvor danske skibe og deres besætninger er implicerede, f.eks. i de kritiske situationer, der har været i området omkring Den Persiske Golf.

Når vi fra SF har ment, at det er på tide med en forespørgselsdebat, er det bl.a. med baggrund i, at et flertal i Folketinget for snart 2½ år siden vedtog Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Hele den internationale skibsfart er for øjeblikket i en brydningstid, hvor nye skibstyper er undervejs – en teknologisk udvikling, der vil få stor betydning for søfartsnationerne og deres søfolk.

I det udmærkede blad Søfart kan man f.eks. læse en artikel om behovet for maritime uddannelser i fremtiden. Det er et projekt udarbejdet af BIMCO, Baltican International Maritime Council, og The International Shipping Federation. Undersøgelsens formål var at give et bud på, hvorledes situationen er nu, og hvorledes den internationale skibsfart forventes at udvikle sig frem til år 2000.

Analysen viser, at der for øjeblikket er 1,2 millioner søfarende, hvoraf ca. 800.000 er såkaldt menige og ca. 400.000 er officerer. Det er i de industrialiserede lande, at behovet er størst, og det forventes, at der skal bruges 50.000 flere officerer, men kun 600.000 menige i fremtiden. Det forventes, at antallet af skibe vil stige med 33 pct. frem til år 2000. Udviklingen har vist, at der sker reduktioner i besætningsstørrelserne, bl.a. med baggrund i den teknologiske udvikling.

Disse tal viser klart, at der er behov for på nuværende tidspunkt at drøfte fremtiden for søfarten både med baggrund i DIS og med henblik på det fremtidige behov for at tage højde for situationen her og nu og frem til år 2000.

Besvarelse

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Folketinget vedtog den 23. juni 1988 lovpakken om Dansk Internationalt Skibsregister. Lovpakken var centreret om oprettelsen af et dansk internationalt skibsregister for handelskibe i international konkurrence.

I lovpakken indgik tillige ændringer i sønæringsloven og lov om skibes besætning, der muliggjorde, at man kunne acceptere udenlandske sønæringsbeviser for officerers vedkommende og for menigt mandskab kunne se bort fra kravet om dansk søfartsskoleuddannelse ved påmønstring i disse skibe. I sømandsloven blev der indsat ændringer, der muliggjorde en udmønstringsperiode på op til 12 måneder i DIS-skibe i modsætning til de 6 måneder, der var gældende for andre skibe.