

[Sundhedsministeren]

imødekommes. Skulle ministeriet mod forventning se bort fra disse alvorlige indvendinger, må Mefa forbeholde sig sin stilling til distribution af medicin til den øvrige del af det danske marked.«

Spm. nr. S 88

Til *trafikministeren* (24/10 90) af:

Gerda Thyman Pedersen (KF):

»Finder ministeren, at det er i overensstemmelse med regeringens privatiseringspolitik, at det amtslige vejbæsn i Nordjyllands Amt må ansætte flere medarbejdere for på Vejdirektoratets vegne at projektere de planlagte motorveje i Vendsyssel?«

Begrundelse

Af en artikel i Vendsyssel Tidende den 16. oktober 1990 under overskriften »Amtet tjener på motorvejen« fremgår det, at Nordjyllands Amt skal projektere i første omgang to strækninger af de kommende motorveje i Vendsyssel.

Amtsborgmester Søren Madsen siger i den anledning, at den tekniske forvaltning nok må beskæftige flere medarbejdere.

Svar (31/10 90):

Trafikministeren (Torben Rechendorff, fg.):

Nej, det gør jeg ikke. Noget sådant accepteres da heller ikke.

De aftaler, der foreligger mellem Nordjyllands Amtsråd og Vejdirektoratet, drejer sig i øvrigt ikke om selve motorvejene, men om forlægning af en hovedlandevej syd om Hjørring som forbindelsesvej mellem den eksisterende hovedlandevej og den kommende motorvej Nørresundby-Hirtshals og om udbygning af den eksisterende hovedlandevej fra afslutningen af motorvejen Nørresundby-Frederikshavn syd for Frederikshavn ind til byen.

Aftalen er helt i overensstemmelse med sædvanlig praksis. Den går ud på, at motorvejskontoret står for selve motorvejsanlæggene og vedkommende amtsråd står for de arbejder på det almindelige hovedlandsvejsnet, der er en følge af motorvejsanlæggene, i hvert fald hvis der er tale om anlægsarbejder af større omfang.

Men – og det er det afgørende – ved indgåelsen af aftalen med amtsrådet om de pågælden-

de arbejder er det præciseret, at det er en klar forudsætning, at bistanden sker ved anvendelse af amtsrådets eksisterende tekniske personale, og at opgaverne ikke giver anledning til ansættelse af yderligere arbejdskraft.

Jeg forstår i øvrigt amtsborgmesterens udtalelser til Vendsyssel Tidende således, at han har nye aftaler om yderligere vejanlæg i tankerne, når han taler om, at det kan blive nødvendigt at ansætte flere medarbejdere.

Sådanne aftaler vil naturligvis blive indgået under samme forudsætning som den oprindelige aftale. I modsat fald vil Vejdirektoratet i overensstemmelse med regeringens politik indgå aftale med private rådgivere om bistand i det omfang, Vejdirektoratet ikke selv har personale til at løse opgaverne.

Til slut skal jeg blot understrege, at amtskommunen ikke skal tjene på sin bistand. Den får alene godtgjort sine udgifter efter regler, der findes i standardsamarbejdsaftalen mellem amtsrådene og staten om varetagelse på statens regning af opgaver på hovedlandvejsnettet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 50:

Forslag til lov om ændring af sømandsloven. (Sømandens ret til fratreden ved krigsfare m.v.).

Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.
(Fremsat 24/10 90).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Forslaget, som er stillet af medlemmer af SF, er helt givet stillet på grundlag af de diskussioner, der har været om den krise, der for øjeblikket er i Golfen.

Tilspidsningen af situationen i Den Persiske Golf i 1987-88 var også baggrunden for, at det var nødvendigt at give de søfarende mulighed for at udnytte en ret til at afmønstre og således, at denne ret blev sikret bedre, end tilfældet var efter den dengang gældende bestemmelse i sømandslovens § 12.

En ændring af sømandsloven, hvorved den i § 12 hjemlede ret til at kræve afsked i krigssituationer blev flyttet og ændret til den nye § 18 a