

[Lysholm Christensen]

Fru Birthe Hansen forstod jeg på den måde, at der allerede nu er regler, som sikrer, at der udbetales dagpenge. Det er rent faktisk således, at det kun er i det tilfælde, hvor man er totalt afskåret fra at få arbejdsindtægt. Her tænker vi jo netop på, at man kun delvis er afskåret, forstået på den måde, at adgangen til butikken f.eks. er blevet besværliggjort i en sådan grad, at der kommer få kunder i butikken. I den situation mener vi ikke at den erhvervsdrivende er dækket ind.

Endelig vil jeg gerne sige til hr. Svend Heiselberg, at det jo netop er langvarige arbejder, vi tænker på. Og hvis dette forslag kunne have den virkning, at entreprenørerne blev tilskyndet til at få arbejdet afsluttet inden for en måned, var problemet jo løst; og så var der heller ingen penge i det. Så et af vore hovedmål med forslaget er netop at lægge et pres på de myndigheder, som skal stå for arbejdet, og dem, der skal udføre det, at det sker på en hurtig og effektiv måde, så der ikke er nogen, der får langvarige gener af det.

Gågader er jo igen en kategori for sig. Hvis man beslutter at etablere en gågade i en by, er det jo noget, der sker efter forhandling med den pågældende handelsstandsforening, og det mener vi falder helt uden for det, vi har i tankerne med vores beslutningsforslag; det er ikke traditionelt lednings- og kloakarbejde.

Alt i alt må jeg konstatere, at sympatien var stor, men tilslutningen var ringe. Vi vil nu lade udvalget behandle beslutningsforslaget og afvente dets videre gang.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Det er først og fremmest fru Eva Fatums bemærkninger om information, der kalder mig herop. For så vidt jeg er orienteret, er der ingen sinde indløbet nogen klage til Trafikministeriet om, at kommunerne har udvist forsømmelighed på dette område.

Men det er selvfølgelig ikke ensbetydende med, at det ikke kan være tilfældet. Og hvis man virkelig over for mig kan påvise et behov for bedre orientering, når det drejer sig om igangsætning af større vejarbejder og ledningsarbejder, er jeg villig til at tage emnet op i form af et cirkulære, men det skal være så nemt som overhovedet muligt, så det ikke medfører yderligere administration.

Jeg synes, man skal drøfte dette spørgsmål, og jeg er meget villig til at komme til en forhandling og medvirke til at finde en løsning til gavn for borgerne, men uden at vi får den helt store lovmaskine sat i gang med deraf følgende produktion af papirmateriale.

Eva Fatum (S):

Jeg hørte trafikministerens udtalelse, som om jeg ikke mente, at informationen var god nok. Jeg sagde netop, at forhåndsinformation allerede sker i stor udstrækning i dag efter de oplysninger, jeg er i besiddelse af.

Derfor mener jeg sandelig også, det er ganske udmærket at gå videre med selve den eventuelle bedre koordinering af vejarbejder, der kan ske. Jeg siger ikke, at det ikke er godt nok, men måske kan det blive bedre.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

Fjerde næstformand (Poulsgaard):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

*Meddelelser fra formanden:***Fjerde næstformand (Poulsgaard):**

Der er ikke mere på dagsordenen.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Nordisk Råd (31/10 90):

Udtræder: Bjørn Westh (S)

Nyt stedf.: Ole Vagn Christensen (S)

Udvalget til Valgs Prøvelse (30/10 90):

Udtræder: Kirsten Lee (RV)

Nyt medl.: Larsen-Ledet (RV)

Udtræder: Jette Pors (CD)

Nyt medl.: Emmert Andersen (CD)