

[Arne Melchior]

overholdt den tidsfrist, der formentlig er indeholdt i den af den danske regering i sin tid – i 1987, sagde trafikministeren vist – udsendte notifikation.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Fru Margrete Aukens indlæg i denne omgang giver mig ikke anledning til at fremføre andre synspunkter end dem, som jeg fremkom med under mit svar, og jeg kan over for hr. Arne Melchior sige, at der foreligger ikke for mig oplysninger til besvarelse af det spørgsmål, som hr. Arne Melchior stiller.

Margrete Auken (SF):

Det er næsten tarveligt – jeg kan forstå, når ministeren ikke har haft jurister i baghånden, der overhovedet har kunnet finde ud af læse Karnov. Så synes jeg også, det er lumpent at spørge om det, som hr. Arne Melchior spørger om, og om det, jeg kommer til at spørge om nu. Men nu er det jo altså den ansvarlige minister, der er her, og så vil jeg spørge: Er der tidsfrister i den internationale havlovgivning for, hvornår man skal protestere, hvis den skal brydes?

Risgaard Knudsen (S):

I ministerens første svar blev det til indledning meget stærkt præciseret, at . . . nej, lad mig hellere sige det sådan: Til indledning i ministerens besvarelse præciserede ministeren meget stærkt udtrykket »sejlads«, og det er meget forståeligt. Ministeren gik så videre i sin besvarelse og anvendte herefter udtrykket »skibe«. Derfor vil jeg gerne spørge ministeren: Skal disse to udtryk, »sejlads« og »skibe« stillet op over for hinanden, forstås på den måde, at der ikke her er tale om en retlig stilling, som drejer sig om enhver form for transport til søs?

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Til den udveksling af tanker, som vi har, er der bundet så megen jura, at det maner i hvert fald mig til forsigtighed.

Den oplysning og den bekræftelse, som jeg har fået fra såvel Udenrigsministeriet som fra Justitsministeriet, går altså ud på, at Danmark fuldt ud har efterlevet de internationale regler, som gælder på området.

Jeg må måske henvise til, at der efter min opfattelse ingen steder – så vidt jeg har fået oplyst – i verden findes broer med højde over 70 m,

når vi taler om internationale farvande. Jeg kan f.eks. fortælle, at broen over Bosporus har en højde af 64 m.

Margrete Auken (SF):

Bosporusstrædet er mig bekendt også det eneste internationale farvand, der har en bro over sig, men det kan ministeren måske bekræfte bagefter. Jeg har forsøgt, men ikke nået det, at undersøge, hvad årsagen kan være til det. Mit gæt er, efter at have hørt ministeren læse op fra havretten, at man på det givne tidspunkt ikke har haft fartøjer eller skibe, som oversteg den højde, og at det derfor ikke har været noget internationalt problem.

Den lykkelige situation er Danmark altså ikke i. Der er bare ingen tvivl om, at Danmark her har misligholdt sine internationale forpligtelser; det er ikke Finlands problem, det er vores problem. Og jeg synes, det er en noget jammerlig måde at tage det på. Fordi man har ukvalificerede jurister siddende i Udenrigsministeriet og i Trafikministeriet, så tror man, at man kan klare det på den måde. Jeg håber meget, at man får skiftet ud i kadreerne derovre, inden man skal til at tage en international dyst med Finland, for Finland står altså ret godt i denne sag.

Og så vil jeg lige minde ministeren om, at der altså endnu ikke er skrevet kontrakt på det dér vanvid, så det er en mulighed for os at imødekomme Finlands rettigheder uden at betale meget store bøder. Jeg kunne forestille mig, at det var det, der ellers ville ske, altså at Danmark kom til at betale Finland, hvad det kostede at skille skiddet ad, når de skulle igennem Storebæltsbroen.

Risgaard Knudsen (S):

Jeg forstår på ministerens sidste besvarelse, at ministeren i det forberedende arbejde til besvarelse af dette spørgsmål har været langt, langt inde i juraen, og man kan jo kun påskønne, at ministeren har gjort sig den store ulejlighed.

Derfor vil jeg godt spørge: Har jeg forstået ministeren ret, når jeg af ministerens besvarelser er blevet bibragt det indtryk, at der her ikke er tale om enhver form for transport til søs, men at der derimod alene er tale om skibe?

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Til det sidste spørgsmål kan jeg bekræfte, at det har hr. Risgaard Knudsen forstået ret.