

TRAFIKMINISTEREN

Den 26. september 1990

I brev af 13. september 1990 (bil. 16.53) har finansudvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 13:

»Der henvises til budgetspecifikationen i anmærkningerne s. 1429. Der ønskes en oversigtlig opgørelse over, hvad stigningen i anlægsudgifter fra 1.929,7 mill kr i 1990 til 3.009,7 mill kr i 1991 kan henføres til.«

Svar:

Anlægsbevillingen i finansloven for 1990 består af en bruttoanlægsudgift på 2.379,7 mio kr og en (på daværende tidspunkt ikke konkretiseret) budgetregulering på ÷ 450,0 mio kr.

Anlægsbevillingen i finanslovsforslaget for 1991 indeholder ingen budgetregulering og afspejler dermed en forventet bruttoanlægsudgift på 3.009,7 mio kr.

Reelt er der således tale om en stigning i bruttoudgiften fra 1990 til 1991 på 630 mio kr. Denne bruttostigning er nærmere specificeret i oversigten i anmærkningerne side 1448.

Af denne oversigt fremgår, at de væsentligste aktivitetsstigninger forekommer på områderne »Faste nyanlæg« (ca 285 mio kr), »Rullende materiel« (ca 130 mio kr) og »Færger og skibe« (ca 180 mio kr).

»Faste nyanlæg« er nærmere specificeret på anmærkningernes sider 1449-55. Den mest markante ændring fra 1990 til 1991 vedrører landanlæg (fællesterminal) for Helsingør-Helsingborg-overfarten. Hertil er ikke bevilget midler på finansloven for 1990, således at hele bevillingen på 285,1 mio kr på finanslovsforslaget for 1991 er en stigning. For summen af alle øvrige enkeltprojekter under »Faste nyanlæg« er bevillingen uændret fra 1990 til 1991.

For »Rullende materiel« skyldes beløbsændringen fra 1990 til 1991 forskel i de enkelte års betalinger til leverandøren af de ialt 85 IC-togsæt, 17 eltogsæt (ER) og 12 ellokomotiver (EA), som DSB har afgivet ordre på i overensstemmelse med den flerårige politiske aftale om DSB.

Væksten i beløbet til »Færger og skibe« skyldes betaling af ny dansk færge til Helsingør-Helsingborg-overfarten. Anskaffelsen af den ny færge og etableringen af den ny fællesterminal i Helsingør godkendtes af Finansudvalget ved Akt 123 af 21. februar 1990.

Når bortses fra konsekvenserne af »Helsingør-Helsingborg-aktstykket«, der ikke er indeholdt i den politiske aftale om DSB, er anlægsaktiviteten i Finanslovsforslaget for 1991 i overensstemmelse med den nævnte aftale.

Spørgsmål 14:

»I hvilket omfang kan faldet i lejeindtægter tilskrives frasalg af arealer og bygninger?«

Svar:

Det på anmærkningernes side 1445 angivne forventede forløb af DSBs lejeindtægter er alene en konsekvens af det i finanslovsforslaget forudsatte forløb af frasalg af arealer og bygninger.

Spørgsmål 15: