

1) For 1989 er bevillingstallene opregnet og korrigeret som følger for at tilvejebringe bedst muligt sammenligningsgrundlag med årene 1990-93:

Bevilget driftstilskud 1989, opregnet	1.145 mio. kr.
Overtagelse af driftsunderskud for S-banetraфик	+ 287 mio. kr.
Andre myndigheders betaling af sociale rabatter	÷ 150 mio. kr.
Driftstilskud 1989 korrigeret for ændringer 01.01.1990	<u>1.282 mio. kr.</u>
Bevilget investeringstilskud 1989, netto, opregnet	1.553 mio. kr.
Overtagelse af S-baneinvesteringer	+ 287 mio. kr.
Investeringstilskud 1989 korrigeret for ændringer 01.01.1990	<u>1.840 mio. kr.</u>

Storebæltsbetalingen er endnu ikke endeligt fastlagt.

Denne aftale indebærer følgende ændringer til bevillingsrammerne ovenfor:

	1989	1990	1991	1992	1993
Driftstilskud, kontant					
- Benzinafgiftskompensation	-	68	92	92	92
Investeringstilskud, netto					
- Ekstra reinvesteringer	-	-	+ 50	+ 50	+ 50
- Stationsmodernisering					
- udgifter	-	-	+ 50	+ 50	+ 50
- kapitalindtægter	-	-	÷ 50	÷ 50	÷ 50
- Hovedstadstrafikken	-	-	-	+ 50	+ 300

Såfremt de forudsatte ejendomssalg forsinkes kan dette neutraliseres via DSB's udsvingsordning.

Det er for aftaleparterne en forudsætning, at de i anmærkninger til finanslovsforslaget for 1990 anførte økonomiske disponeringsregler for DSB gælder hele aftaleperioden, og at DSB's bevillinger korrigeres for resultaterne af nye statslige overenskomster på linie med andre statslige bevillingsområder.

Under forudsætning af, at indtægtsdækket arbejde for fremmede (rutebilkørsel for amtslige trafikelskaber, anlægsaktivitet for bl.a. A/S Storebælt m.v.) er af samme omfang som i 1989, fastsættes følgende ramme for forbrug af arbejdstimer i DSB:

	1989	1990	1991	1992	1993
Mio. timer	44,1	42,7	41,6	40,6	39,6
svarende til flg. antal årsværk	22.300	21.800	21.600	21.100	20.600
Timeforbrug					
Indeks (1988 = 100)	95,7	92,8	90,4	88,3	84,7

Da produktionen er stigende gennem perioden svarer det til flg. produktivitetsudvikling:

Produktivitetsindeks

Togkm/arbejdstimer (1989 =

100)	100	106	113	117	129
------------	-----	-----	-----	-----	-----

Omfanget af personalereduktioner er betydeligt gennem perioden. Dokumenterede problemer med tilpasning af personalestyrken giver anledning til justering af de opstillede rammer på TB.

Specielt vedr. 1993 bemærkes, at personalereduktionen i dette år må ses i sammenhæng med eventuelle midlertidige foranstaltninger i tilknytning til afvikling af færgetrafikken og ibrugtagning af den faste Storebæltsforbindelse. Herunder indgår også omskoling af personale.