

»En ny sikkerhedskontrolprocedure er gennemført. Der ønskes en sammenligning af driftsudgifterne ved denne nye procedure med de tidligere udgifter.«

Svar:

Lufthavnenes driftsregnskaber indeholder ikke særskilte regnskaber for de enkelte tjenester på lufthavnene: sikkerhedskontroltjeneste, brand- og redningstjeneste, ordenstjeneste, mark- og sne-rydningstjeneste m.m., idet udførelsen af disse tjenester i vidt omfang er integreret. Ud fra en samlet vurdering af driftsudgifterne på Rønne og Odense lufthavne skønnes det, at indførelsen af den nye sikkerhedskontrolprocedure har medført en årlig besparelse på henholdsvis 335.000 kr. og 300.000 kr.

På Aalborg Lufthavn har den nye procedure betydet, at 5 stillinger er blevet overflødige svarende til en årlig lønudgift på ca. 930.000 kr. I forbindelse med en yderligere rationalisering af tjenesterne på lufthavnen vil disse stillinger indgå i en samlet indstilling om afskedigelse af i alt 11 tjenestemandsansatte medarbejdere.

For så vidt angår Vagar Lufthavn på Færøerne bemærkes, at flyveruterne til og fra København i sikkerhedsmæssig henseende indtil videre betragtes som udenrigsruter, og at der derfor fortsat udføres 100 pct. sikkerhedskontrol på Vagar Lufthavn.

Spørgsmål 11:

»Er der forskelle i den måde kontrollen i praksis udøves i henholdsvis statsdrevne og ikke-statsdrevne lufthavne? Hvad er i givet fald baggrunden herfor, og hvad vil ministeren gøre for at opnå et tilstrækkeligt og effektivt sikkerhedssystem?«

Svar:

Sikkerhedskontrollen udføres efter ens retningslinier i alle danske lufthavne i overensstemmelse med de sikkerhedsplaner, der er udarbejdet af lufthavnene i medfør af Trafik- og Kommunikationsministeriets bekendtgørelse nr. 864 af 19. december 1988 om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed.

Lufthavnenes sikkerhedsplaner er udarbejdet på grundlag af en modelsikkerhedsplan for SLV, som bl.a. sikrer en ensartet og effektiv sikkerhedskontrol i alle danske lufthavne. Politiets Efterretningstjeneste vurderer den aktuelle trusselssituation, og på baggrund heraf fastlægges sikkerhedsniveauet i lufthavnene. Det etablerede sikkerhedssystem vurderes løbende i SLV i samarbejde med Rigspolitichefembedet og justeres i takt med nye internationale krav, bl.a. til kontrol af indskrevet bagage.

Spørgsmål 12:

»Hvilke overvejelser omkring sikkerhedskontrollen vil passagertrafikken mellem EF-landene give anledning til?«

Svar:

Statens Luftfartsvæsen, politimyndighederne og Københavns Lufthavnsvæsen deltager løbende i det internationale samarbejde omkring forebyggende sikkerhedsforanstaltninger i lufthavnene, bl.a. i European Civil Aviation Conference (ECAC), hvor samtlige EF-lande og de nordiske lande er medlemmer.

På indeværende tidspunkt er der imidlertid ikke truffet beslutninger om, hvorledes sikkerhedskontrollen bør tilrettelægges, når der i forbindelse med gennemførelsen af det indre marked bliver fri bevægelighed for passagerer og varer mellem EF-landene.

De fornødne ændringer i sikkerhedskontrollen vil blive gennemført i samarbejde mellem Statens Luftfartsvæsen og politimyndighederne i overensstemmelse med ændringer i de øvrige EF-lande og i samarbejde med de nordiske lande.

Spørgsmålene vedrørende § 28.61. Statsbanerne vil blive besvaret særskilt.
50 genparter af besvarelsen vedlægges.