

For så vidt angår anlægsarbejderne indebærer forslaget, at alle hovedlandevejsarbejder, som ikke er motorveje, black-spot eller cykelstier, er blevet udsat indtil videre.

På motorvejsprogrammet har det været nødvendigt at disponere, således at anlæg af motorvejen Esbjerg-Kolding først igangsættes i 1993 mod tidligere planlagt 1991, dog er færdiggørelses-tidspunktet stadig 1998. For de øvrige motorvejsanlæg er der kun foretaget mindre forskydninger mellem årene, uden at dette har fået konsekvenser for igangsætnings- eller færdiggørelsestids-punkterne, jfr. vedlagte resumé af investeringsprogram for hovedlandeveje alternativ 91.03 dateret 25. september 1990.

*Ad § 28.22.41.10. Budgetregulering.*

*Spørgsmål 7:*

»Hvilke ændringer i vejbestyrelsesstrukturen påtænker regeringen at gennemføre i 1991?«

*Svar:*

Der pågår for nærværende et undersøgelsesarbejde ved et privat konsulentfirma om den frem-tidige vejbestyrelsesstruktur foranlediget af ministeriet og Amtsrådsforeningen.

Før dette arbejde er afsluttet, kan der ikke siges noget om, hvilke ændringer der kan tænkes gennemført på vejbestyrelsesområdet i 1991. Arbejdet forventes afsluttet ultimo 1990.

*Ad § 28.31.01.10. Statens Luftfartsvæsen.*

*Spørgsmål 8:*

»Hvorledes står gebyrerne for tilsynsforretningerne i forhold til de faktiske udgifter til disse?«

*Svar:*

Ved den seneste revision af Gebyrreglementer, der resulterede i »Rapport fra Gebyrudvalget«, inklusive bilag, fremsendt til Trafikministeriet den 14. november 1989, samt »Statens Luftfartsvæ-sen, Gebyrreglement, 1. juli 1990«, godkendt af Trafikministeriet den 14. marts 1990, var det for-udsat, at de enkelte kontorets gebyrrelaterede faktiske udgifter blev modsvaret af tilsvarende ind-tægter. Denne forudsætning ligger også til grund for afgivelse af finanslovsforslag 1991, og følgelig er de budgetterede indtægter fra gebyrforretninger identiske med de budgetterede faktiske udgif-ter.

Statens Luftfartsvæsen er i færd med at revurdere Luftfartstilsynets faktiske udgifter, hvad an-går Luftfartstilsynets andel af de fælles centrale administrationsudgifter (overhead), hvilket kan resultere i et lidt ændret dækningskrav på gebyrområdet, men dette vil budgetmæssigt først få effekt fra 1992.

*Ad § 28.31.01.70. Anlægsbudget.*

*Spørgsmål 9:*

»Hvorledes vil ejerskabet være for nyanlæg i Københavns Lufthavn?«

*Svar:*

Nyanlæg i Københavns Lufthavn i Kastrup, der i overensstemmelse med lov nr. 428 af 13. juni 1990 om Københavns Lufthavne A/S opføres og bekostes af Københavns Lufthavne A/S, tilhører selskabet. For så vidt angår Statens Luftfartsvæsens nyanlæg i Københavns Lufthavn i Kastrup vil sådanne som hidtil tilhøre Statens Luftfartsvæsen.

*Ad § 28.31.01. Statens Luftfartsvæsen.*

*Spørgsmål 10:*