

»Der udbedes en samlet oversigt over de foretagne opgaverokeringer, der er foretaget inden for vejbestyrelsesområdet.....«

Svar:

Opgavefordelingen indenfor vejbestyrelsesområdet er fastlagt i lov om offentlige veje (lovbekendtgørelse nr. 585 af 20. november 1975 med seneste ændringer) og i de samarbejdsaftaler, der er indgået mellem trafikministeren og de enkelte amtsråd eller en række kommunalbestyrelser i medfør af lovens § 15.

Disse samarbejdsaftaler, og de i forlængelse heraf udarbejdede administrative retningslinjer for opgavefordelingen og samarbejdet, ajourføres løbende i takt med udviklingen. Der er her tale om modernisering, rationalisering og effektivisering af arbejdet, men ikke om egentlige opgaverokeringer.

Ad spørgsmål 5) sidste del (DMI).

Spørgsmål 5:

»Der udbedes en samlet oversigt over de foretagne opgaverokeringer, der er foretaget inden for Danmarks Meteorologiske Institut.«

Svar:

Som led i regeringens handlingsplan for afbureaukratisering sammenlagdes pr. 1. januar 1990 de 3 danske vejrtjenester Danmarks Meteorologiske Institut, Statens Luftfartsvæsens Flyvevejrtjeneste og Forsvarets Vejrtjeneste i en ny institution, Danmarks Meteorologiske Institut (DMI).

Sammenlægningen sker i overensstemmelse med en sammenlægningsplan, der er foreslået af en styregruppe under Trafikministeriet, og som indebærer, at sammenlægningen strækker sig over 4 faser, der forventes afsluttet i 1993. I styregruppen blev den overordnede ramme/målsætning inden for det meteorologiske område i perioden 1990-1993 fastlagt, og de forventede effektiviseringer og rationaliseringer blev fastsat til følgende lønsumsreduktioner: 3,3 mill. kr. i 1991, 6,7 mill. kr. i 1992 og 10,8 mill. kr. i 1993.

Styregruppen fastslår i sin rapport, at sammenlægningen af vejrtjenesterne vil give mulighed for en optimal udnyttelse af ressourcerne inden for det samlede vejrtjenesteområde.

Som en del af de fastlagte planlægningsforudsætninger for den nye institution indgår, at der skal varetages principielt de samme opgaver som de, der hidtil har været løst af de 3 vejrtjenester, og at det skal tilsikres, at der totalt set anvendes væsentligt mindre ressourcer end hidtil.

På FFL 91 er der foretaget yderligere reduktioner i DMI's lønsumsramme i forhold til det i forbindelse med sammenlægningen af vejrtjenesterne forudsatte. Da dette vil få indflydelse på de af styregruppen fastsatte forudsætninger og bindinger, overvejes i øjeblikket, på hvilken måde og på hvilke tidspunkter de i den anledning nødvendige opgaveomlægninger på DMI skal gennemføres.

Ad § 28.22. Hovedlandeveje og broer.

Spørgsmål 6:

»I hvilket omfang er der på FFL 91 og evt. for budgetoverslagsåret 1992 omdisponeret i forhold til de hidtidige planer, og hvilke konsekvenser vil dette få for så vidt angår færdiggørelsestidspunktet?«

Svar:

§ 28.22 omfatter såvel drift, vedligeholdelse og reparation af eksisterende veje og broer som forberedelse og anlæg af nye motorveje og andre hovedlandeveje.

For så vidt angår drift, vedligeholdelse og reparation af veje og broer har det været nødvendigt at udskyde en række opgaver.