

*Svar:*

Indførelse af edb forventes at medføre øgede udgifter i 1991 og formentlig 1992. Den 1. januar 1993 vil Det Indre Marked være etableret. På dette tidspunkt vil de nuværende kontingenterede tilladelser til kørsel mellem EF-landene (EF-tilladelser) samt tilladelser til international kørsel udstedt i henhold til bilaterale aftaler med andre EF-lande blive afskaffet.

Da de nævnte EF-tilladelser og tilladelser til international kørsel udgør en stor del af direktoratets aktivitetsniveau og indtægtsgrundlag og det på nuværende tidspunkt er helt usikkert, hvad der måtte ske på dette område efter etableringen af Det Indre Marked, har direktoratet valgt at lade det budgetterede indtægts- og udgiftsniveau for 1992 fortsætte uændret i de følgende BO-år.

*Ad § 28.21. Veje, fællesudgifter.**Spørgsmål 4:*

»Der ønskes en beskrivelse af resultaterne af Vejdirektoratets eksportfremmeinitiativ.«

*Svar:*

Eksportfremmearbejdet har ligget inden for forskellige områder. Vejdirektoratets eksportafdeling har gennemført en lang række eksportfremstød både til donororganisationer som FN, EF, Verdensbanken, Asian Development Bank, African Development Bank, men også til enkeltlande. Formålet har dels været at indhente information om projekter og dels at gøre dansk vej know-how kendt i de internationale finansieringsinstitutter samt hos potentielle klienter. Flere af besøgene er sket sammen med private virksomheder, hvor Vejdirektoratet har virket som døråbnere og skaffet møder og kontakter på højt niveau.

Vejdirektoratet har organiseret og gennemført udstillinger i 1989 i Seoul og Beijing og i marts 1990 i Kuala Lumpur. I disse udstillinger har Kampsax Int., A/S Marius Pedersen, Dynatest Engineering, Colas Road Contractors og Carl Bro A/S deltaget.

Oftentimes kan private firmaer ikke invitere deres offentlige samarbejdspartnere/klienter på besøg i Danmark, uden at invitationen fra dansk side har et officielt fremtrædende. Vejdirektoratet yder firmaerne den eksportfremmeservice, at vejdirektøren oftest på firmaernes vegne står som den, der inviterer vedkommende, ligesom Vejdirektoratet involveres i sådanne arrangementer ved præsentationen. Eksportfremmeinitiativerne omfatter også markedsinformation. Hver anden uge udsender Vejdirektoratet oplysninger om nye projekter inden for vejsektoren. Projektdatabanken er koblet til FN's database »Scan a Bid«, som indeholder projektdata fra Verdensbanken, EF, Inter-american Development Bank og forskellige andre organisationer. Udsendelsen sker til ca. 30 firmaer. Især mindre firmaer, der ikke allerede har et kontaktnet, er glade for tiltaget. I 1988 startede Vejdirektoratet en ny eksportfremmeaktivitet, idet direktoratet hjælper mindre private virksomheder inden for vejsektoren med en analyse af deres eksportpotentiale og sætter små firmaer i kontakt med andre, således at omkostninger til markedsføring kunne deles. Dette tiltag har vist sig at blive positivt modtaget.

Vejdirektoratet har som indtægtsdækket virksomhed »udlånt« medarbejdere til en række private firmaers eksportprojekter. Herudover har Vejdirektoratet i de sidste år indgået i en række joint-ventures med private firmaer: Sammen med COWIconsult en kontrakt med de thailandske myndigheder om leverance af et broforvaltningssystem, hvor COWI via projektet har etableret et fast kontor i Bangkok. I samarbejde med Kampsax en kontrakt med de indonesiske myndigheder om at implementere faldlodsteknik, og i samarbejde med Kampsax fire kontrakter med de kinesiske myndigheder bl.a. om tilsyn med bygningen af motorvejen Beijing-Tianjin-Tanggu.

Som noget nyt er Vejdirektoratet gået sammen med en række rådgivende ingeniører og entreprenører, bl.a. Dynatest, Phønix, Tarco, og Marius Pedersen A/S, om at komme ind på det østeuropæiske marked, primært Polen og Ungarn. I Polen har projektet bl.a. gået på at hjælpe med organisationsopbygningen af et nyt vejvæsen samt at specificere krav til fremtidigt laboratoriemåledstyr.

*Spørgsmål 5:*