

xid er det dog muligt at rense røgen, hvorfor der skal ske refusion til større forbrugere, herunder værkerne, svarende til den udrensede mængde.

SF ønsker med andre ord energifgifterne omlagt og forhøjet. Som de første trin i denne proces foreslås:

1. En omlægning af de nuværende afgifter, så de afspejler de fossile brændslers gigajouleindhold.
2. En ensartet reduktion på 20 pct. af de således omlagte afgifter. Disse afgifter skal helt bortfalde i løbet af nogle år.
3. En afgift på den fra brændslet forventede emission af kul- og svovldioxid. Afgiften skal udgøre 120 kr. pr. ton kuldioxid og 18 kr. pr. kilo svovldioxid. Naturgassen undtages indtil videre. Disse afgifter skal optrappes i løbet af nogle år. De betales af alle brugere, også erhvervene, jf. dog nedenfor om refusion.

Afgifterne for varme og el kommer herefter til at se ud som følger:

Kr./GJ (Brutto)	Nuværende sats	Ny energisats	Emissions-sats	Ny afgift i alt
El	33	32	22	54
Kul	30	32	22	54
Fuelolie	49	32	18	50
Gasolie	49	38	11	49

Afgiftssatsen for gasolie bevares på sit nuværende niveau for ikke at svække incitamenterne til at tilslutte sig naturgas- og fjernvarmenettene. SF er derudover positiv over for Kommunernes Landsforenings forslag om at indføre en bypass-afgift på individuelle opvarmningsanlæg i fjernvarmeområder.

Benzin og dieselolie pålægges ligesom andre olieprodukter en kuldioxid- og svovldioxidafgift med de nævnte satser. Afgiften svarer til ca. 28 øre pr. liter benzin og ca. 35 øre pr. liter dieselolie (afhængig af svovlindholdet). Der afsættes 500 mio. kr. til at kompensere den kollektive trafik, så en stigning i billetpriserne undgås. Den kollektive trafik bør efter SF's opfattelse tværtimod billiggøres – samtidig med at den får en øget tilskyndelse til at spare på energien.

Energidelen af afgiften refunderes til erhvervene efter de nugældende regler.

Emissionsdelen af afgiften tilbageføres til de udlandskonkurrerende erhverv efter følgende kriterier:

- a) Afgifter vedrørende energiforbrug, der overstiger 1,5 pct. af omsætningen, kan refunderes med 90 pct. Udgifter under 1,5 pct. af omsætningen refunderes ikke.
- b) For at opnå refusion kræves, at virksomheden er gennemgået af en energikonsulent, og at de energibesparelsetiltag, der kan gennemføres med en tilbagebetalingstid på under 5 år, umiddelbart sættes i værk.

Senere kan det overvejes at ændre kravet om tilbagebetalingstid i opadgående retning i takt med de tekniske muligheder.

Det skønnes, at refusionen vil udgøre i alt 2.300 mio. kr. i 1991 fordelt med 1.800 mio. kr. på kuldioxid og 500 mio. kr. på svovldioxid (hertil kommer refusion for den udrensede svovl).

Øvrige afgifter på forurening og ressourcspild:

Det er afgørende vigtigt, at det danske afgiftssystem i langt højere grad end i dag indrulleres i kampen mod forurening og ressourcspild. Derfor foreslås det, ud over skærpelsen af energifgifterne, at gennemføre følgende forslag.

Øget afgift på engangsservice:

Den nuværende afgift på engangsservice på 20 pct. forhøjes til 100 pct. Provenu 100 mio. kr.

Afgift på kvælstof i handelsgødning:

Kvælstofindholdet i handelsgødning pålægges en afgift på 8 pct. for at dække udgifterne ved finansieringen af en kommende lovgivning vedrørende landbrugets miljøstøtte. Afgiften er begyndelsen til en egentlig afgiftsstyring af kvælstofforbruget med stigende afgifter. Provenuet skal senere indgå i en fond, der oprettes til finansiering af miljøinvesteringer i landbruget, herunder opkøb og udlæg af marginaljordsområder. Provenu 200 mio. kr.

Afgift på bekæmpelsesmidler:

Bekæmpelsesmidler, pesticider, fungicider og herbicider pålægges en afgift på 10 pct. som en begyndende afgiftsstyring af forbruget af bekæmpelsesmidler. Provenuet skal senere indgå i den ovennævnte fond. Provenu 150 mio. kr.

Afgift på fosfor:

Der indføres en afgift på fosforindholdet i vaske- og rengøringsmidler. Provenu 50 mio. kr.