

natsignaler der skal anvendes i tilfælde af havsnød, foreskrives af industriministeren. I denne forbindelse bestemmes tillige, i hvilket omfang disse forskrifter skal finde anvendelse på fremmede skibe, der befinder sig på dansk søterritorium.

Stk. 2. Anvendelse af de således fastsatte nødsignaler undtagen i den hensigt at tilkendegive, at der foreligger en nødsituation, er forbudt. Det samme gælder signaler, der kan forveksles med nødsignalerne. Flag-, lys- eller lyd-signaler, der i øvrigt måtte være fastsat i henhold til denne lov, må ikke anvendes i andet øjemed end det foreskrevne.

Stk. 3. Føreren af et dansk skib, der har udsendt nødsignaler, skal, såfremt hjælp ikke længere er påkrævet, snarest tilbagekalde nødmeldingen. Tilbagekaldelsen skal så vidt muligt gives samme udbredelse som nødmeldingen.

Stk. 4. Ministeren kan efter samråd med forsvarsministeren fastsætte bestemmelser til overholdelse af orden og forebyggelse af fare i danske farvande, herunder forskrifter om, hvad der skal iagttages for at forebygge, at der lægges den frie sejlads hindringer i vejen.

§ 5 a. Når forholdene gør det påkrævet, foretages, efter forsvarsministerens nærmere bestemmelse, afmærkning m.v. i dansk afmærkningsområde.

Stk. 2. Afmærkninger m.v. i hoved- og gennemsejlingsfarvande samt til sikker ankerplads udføres og vedligeholdes for statens regning ved Farvandsvæsenets foranstaltning.

Stk. 3. Afmærkning m.v., der ikke er omfattet af stk. 2, udføres og vedligeholdes af vedkommende havnevæsen, brobestyrelse m.v., der til lige afholder udgifterne i forbindelse hermed.

Stk. 4. Spørgsmålet om afgrænsning mellem stk. 2 og 3 afgøres af forsvarsministeren.

Stk. 5. Forsvarsministeren fører kontrol med afmærkningen m.v.

§ 6. Tilsidesættelse af en forpligtelse, der i henhold til § 2 er pålagt rederi, straffes med bøde.

Stk. 2. Hvis en skibsfører tilsidesætter nogen ham ved eller i henhold til § 3 eller § 4 pålagt forpligtelse, straffes han med bøde eller hæfte. Bestemmelserne i sølovens § 289 stk. 3-5 får tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Overtrædelse af § 5 eller af en i medfør deraf udfærdiget forskrift straffes med bøde.

Stk. 4. Bøderne tilfalder statskassen.

§ 7. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.

§ 8. Denne lov træder i kraft til det tidspunkt, som fastsættes ved kgl. resolution¹⁾, dog tidligst den dato, da den i London den 10. juni 1948 undertegnede internationale konvention om sikkerhed for menneskelig på søen træder i kraft.

Stk. 2. Fra samme tidspunkt ophæves lov nr. 146 af 29. marts 1920 om forholdsregler til skibsfartens betryggelse og lovene nr. 136 af 18. april 1925 og nr. 153 af 15. april 1930 om ændringer i nævnte lov.

Lov nr. 857 af 23. december 1987 indeholder følgende ikrafttrædelsesbestemmelse:

§ 16. Loven træder i kraft den 1. januar 1988.

Industriministeriet, den 29. september 1988

NILS WILHJELM

/ Torben Ginnerup

¹⁾ Ved kgl. anordning nr. 57 af 27. februar 1952 blev loven sat i kraft den 19. november 1952.